

EAST CENTRAL EUROPE:
BETWEEN THE BALTIC AND THE ADRIATIC

OSTMITTELEUROPA: ZWISCHEN OSTSEE UND ADRIA

VOLUME / BAND 2

ISSUE / HEFT 1



EAST CENTRAL EUROPE:
BETWEEN THE BALTIC AND THE ADRIATIC

OSTMITTELEUROPA: ZWISCHEN OSTSEE UND ADRIA

VOLUME / BAND 2
ISSUE / HEFT 1

The University of Debrecen
Faculty of Humanities
Institute of History



2026

EAST CENTRAL EUROPE: BETWEEN THE BALTIC AND THE ADRIATIC
OSTMITTELEUROPA: ZWISCHEN OSTSEE UND ADRIA

Published by / Herausgegeben von:

University of Debrecen

Issued by / Veröffentlicht von:

The University of Debrecen Faculty of Humanities, Institute of History

Address / Adresse:

H-4032 Debrecen, Egyetem tér 1.

Editors-in-Chief / Herausgeber:

Attila Bárány, University of Debrecen, Hungary

László Pószán, University of Debrecen, Hungary

Editorial Board / Redaktionsbeirat:

Nicholas Coureas, Adelaide (Australia)

Roman Czaja, Toruń, (Poland)

Helmut Flachenecker, Würzburg, (Germany)

Dieter Heckmann, Werder, (Germany)

Jürgen Sarnowsky, Hamburg, (Germany)

Janusz Trupinda, Malbork, (Poland)

Kristjan Toomaspoeg, Lecce, (Italy)

All articles were reviewed through a double-blind peer review process / Alle Beiträge wurden in einem Double-Blind-Peer-Review-Verfahren begutachtet.

ISSN:

Print: 3058-0501

Available online at / Online verfügbar unter:

<https://ojs.lib.unideb.hu/eastcentraleurope/index>

(Editorial support by University of Debrecen University and National Library / unterstützt durch Universitäts- und Nationalbibliothek der Universität Debrecen)

Contact / Kontakt:

lendulet.unideb@gmail.com

Journal Manager / Redaktionsmanager:

Ádám Novák

Proofreaders / Korrektorat:

János Sikora

Technical Editor / Technische Redaktion:

Sándor Ónadi

© The University of Debrecen Faculty of Humanities, Memoria Hungariae Research Group

© Authors

2026

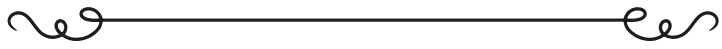
Contents / Inhalt

ARTICLES / ARTIKEL

- Gábor Barabás:** *The Turul and the White Eagles.
King Andrew II of Hungary and his Polish Relatives* 9
- László Pósn:** *The Role of Gifts in the Diplomatic Relations
between Sigismund of Luxemburg and the Teutonic Order*..... 37
- Csenge Tímár:** *Contributions to the Venetian-Hungarian Alliance
and Anti-Ottoman War of 1501–1503*..... 59
- László Szokola:** *The Ethnic and Social Background of the Military
in Szeben (Sibiu) and Brassó (Braşov) during the Second Half of
the Fifteenth and First Half of the Sixteenth Centuries* 73
- Dominik Tóth:** *The Wagenburg-warfare in the Army of King Matthias* 93
- Bálint Vinkler:** *Further Additions to the Export of Wines from
the Upper Tisza Region (Mostly Tokaj-Hegyalja)
to Krakow (1586–1605)*..... 111
- Petra Košťálová:** *“Igni ferroque”. Shaping Early Modern Ukraine
History Through Lens of Armenian Sources*..... 217
- Gábor Pusztai:** *Arbeitnehmer der Niederländischen Ost-Indien
Kompanie (1602–1799) aus dem Königreich Ungarn*..... 237
- Róbert Kerepezski – Roland Perényi:** *Beyond the Western Metropolis:
A Research Agenda for the Spatial History of Urban Crime
in Budapest throughout the “Long” Twentieth Century*..... 315

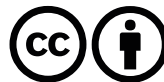
REVIEWS AND REPORTS / REZENSIONEN UND BERICHTE

- Emre Mirza Güney:** *The Relationship Between Central Europe and the Low Countries from the Middle Ages to the Present Day Conference*..... 331
- Zoltán Szolnoki:** *The III. Bálint Alajos International Conference* 335
- Adrienn Botha-Lőrincz:** *András, Sófalvi, Homoródszentmárton templomvára. Esettanulmány az erdélyi templomerődítések történetéhez (The church-fortress of Mártoniș. Case study on the history of church fortifications in Transylvania).* 339
- László Levente Kis:** *Dániel, Bihari, A Tatárjárás - Magyarország élet-halál harca (The Mongol Invasion: Hungary's Struggle for Survival)*..... 343



Articles / Artikel






GÁBOR PUSZTAI, PhD, University of Debrecen

H-4032 Debrecen, Egyetem tér 1.

gpusztai@unideb.hu

 ORCID: 0000-0001-6350-1564



Arbeitnehmer der Niederländischen Ost-Indien Kompanie (1602–1799) aus dem Königreich Ungarn

ABSTRACT

The Verenigde Oost-Indische Compagnie (VOC), a colossal enterprise for its time, employed a vast number of workers. The problem, however, was that two-thirds of the people died either during the journey or shortly after arriving in Asia. Scurvy, starvation, shipwrecks, clashes with the indigenous population, or with rival Spanish or Portuguese competitors were the usual causes of the high mortality rate. The loss of life on the outward journey alone was 15–20%. Upon arrival in Java, tropical diseases – particularly the dreaded malaria, typhus and dysentery – awaited the survivors. The VOC therefore constantly needed a fresh supply of a significant number of people to replace the workers who had died. Even in the seventeenth century, the Netherlands was a small country with a population of just 1.5 million. In the seventeenth century, the VOC had approximately 30,000 employees, of whom around 25,000 were in Asia. It soon became clear that, with such a small population, the Netherlands could not meet the VOC's long-term staffing requirements. The labour shortage forced the directors of the trading company to recruit workers not only in the Netherlands but also abroad. In this article, I examine VOC workers from the Kingdom of Hungary. From the preliminary inventory, we can therefore conclude that they mostly (87%) held the lowest-ranking positions in the Dutch company and served for an average of six years. Just under 21% of the Hungarians survived the tropical adventure, and only 17% were able to return to Europe. It must be noted that most of them were assigned to lower-ranking positions. They had no formal education, so they were confined to poorly paid jobs (sailor, soldier). They were largely left to fend for themselves, and their mortality rate was much higher than that of the average VOC employee.

Keywords: Dutch East India Company, Kingdom of Hungary, Employees, Colonisation, Migration

Einführung

Die Niederländische Ost-Indien Kompanie (Verenigde Oost-Indische Compagnie = VOC) wurde 1602 gegründet und gehörte zum stärksten und reichsten Handelsgesellschaften des 17. Jahrhunderts. Wenn man den Wert

der niederländischen Handelsgesellschaft in heutige Währung umrechnet, kommt man auf 10,15 Milliarden US-Dollar aus. Es ist höher als der heutige Wert von den außerordentlich erfolgreichen Unternehmen Apple (3,15 Milliarden), Microsoft (3,79 Milliarden), Tesla (1,06 Milliarden) und Meta (1,77 Milliarden) zusammen.¹

Dieses, für die Zeit gigantische Unternehmen hatte zahlreiche Arbeitnehmer. Das Problem war aber, das zwei Drittel der Leute starben schon unterwegs oder kurz nach ihrer Ankunft in Asien.² Skorbut, Hunger, Schiffsbruch, Kämpfe mit Eingeborenen oder mit der feindlichen spanischen oder portugiesischen Konkurrenz waren die üblichen Ursachen für die hohe Todesrate. Der Menschenverlust betrug schon auf der Hinreise 15–20%.³ Auf Java angekommen warteten tropische Krankheiten, vor allem die gefürchtete Malaria, Typhus und Dysenterie auf den Überlebenden. Ein frisch aus Europa angekommene Kaufmann hatte in Asien eine Lebenserwartung von nur drei Jahre.⁴ Die VOC brauchte also konstant einen Nachschub von einer großen Anzahl der Menschen wegen der verstorbenen Arbeitnehmer. Die Niederlande waren auch im 17. Jahrhundert ein kleines Land, aber im Gegensatz zu heutiger Bevölkerungszahl (18 Millionen) hatte das Land am Anfang des 17. Jahrhunderts nur 1,5 Millionen Einwohner.⁵ Die VOC hatte im 17. Jahrhundert ca. 30,000 Werknehmer, wovon ungefähr 25,000 in Asien.⁶ Es war schnell deutlich, dass die Niederlande mit dieser geringen Bevölkerungszahl den Personalbedarf der VOC auf dem langen Termin nicht befriedigen konnte.⁷ Unter den niederländischen Seeleuten und andere

¹ Lu, Marcus, “Historie’s Bigges Compagnies, vs. The Magnificent Seven”, = *Visualcapitalist.com* Veröffentlicht am 31. Juli 2025. <https://www.visualcapitalist.com/historys-biggest-companies-vs-the-magnificent-seven/> (Zugriff am 25. März 2026.)

² Goor, J. van, *De Nederlandse Koloniën: Geschiedenis van de Nederlandse Expansie (1600–1975)*. Den Haag, 1994. 102.; Dash, Mike, *De ondergang van de Batavia: Het ware verhaal*. Amsterdam, 2005. 43.

³ Gelder, Roelof van, *Het Oost-Indisch avontuur: Duitsers in dienst van de VOC*. Nijmegen, 1997. 42.

⁴ Dash, *De ondergang*, 2005. 43.

⁵ Anders, Folkert, “De lange Gouden Eeuw (1570–1700)”. = *Geschiedenis.nl* Veröffentlicht am 5 Januar 2011. <https://geschiedenis.nl/nieuws/artikel/3337/de-lange-gouden-eeuw-1570-1700> (Zugriff am 25. März 2026.)

⁶ Kuipers, Jan J.B., “De VOC, de eerste multinational ter wereld”, = *Historiek.net* Veröffentlicht am 20. März 2026. <https://historiek.net/het-grote-verhaal-van-de-voc/44345/> (Zugriff am 25. März 2026.)

⁷ Bozay Réka, “Eine „kleine“ Grossmacht im frühneuzeitlichen Europa – Die Niederlande zwischen 1579–1713”, In. Bány Attila – Matikainen, Satu (Hgs.), *Small Nations ont he*

Arbeitnehmer war die VOC gerade wegen der hohen Todesrate kein beliebter Arbeitgeber. Es war einfach zu riskant bei der VOC Dienst zu nehmen. Die meisten Arbeitnehmer, die es taten, waren von der zwingenden Not, Geldgier oder Abenteuerlust getrieben.⁸ Sie waren meistens Analphabeten, Verbrecher, der Abschaum der niederländischen Gesellschaft.⁹ Der Personalmangel hat die Leiter der Handelsgesellschaft dazu gezwungen, Arbeitnehmer nicht nur in den Niederlanden, sondern auch im Ausland anzuwerben.

Ausländer in Dienst der VOC

In den zwei Jahrhunderten, in denen die Kompanie existierte, fuhren insgesamt zirka eine Million Menschen nach Asien.¹⁰ Im 17. Jahrhundert bedeutete dies ungefähr 4,000 Leute pro Jahr.¹¹ Am Anfang des Jahrhunderts dienten nur 9% aller Seeleute in Holland bei der VOC, aber am Ende des Jahrhunderts waren es schon 18%.¹² Was die Soldaten betrifft, war das Verhältnis ähnlich: Im 17. Jahrhundert dienten 16% aller Soldaten der Niederlande bei der Niederländische Ost-Indien Kompanie, aber im 18. Jahrhundert waren es schon 33%.¹³ Aber die Kompanie breitete ihre Macht in Asien und Afrika von Jahr zu Jahr immer mehr aus und das bedeutete, dass sie immer mehr Personal brauchte. Im 18. Jahrhundert fuhren schon 7 000 Leute pro Jahr aus den Sieben Vereinten Provinzen Richtung Ost-Asien.¹⁴

Die Zahl der Ausländer stieg mit den Jahren. 1770 war bereits 80% der Soldaten und 50% aller Seeleute der VOC aus dem Ausland angeworben.¹⁵ Das ausländische Personal kam vor allem aus den umliegenden Ländern, wie dem Deutschen Reich, Dänemark, Schweden, Frankreich, Flandern,

Borderlines of Great Powers. Debrecen–Jyväskylä, 2013. 65–79.

⁸ Jacobs, Els M., *Varen om peper en thee: Korte geschiedenis van de Verenigde Oostindische Compagnie.* Amsterdam, 1991. 38.

⁹ Wennekes, Wim, *Gouden Handel. De eerste Nederlanders overzee en wat ze daar haalden.* Amsterdam, 2008. 140.

¹⁰ Van Gelder, Roelof, *Het Oost-Indisch avontuur. Duitsers in dienst van de VOC (1600–1800).* Nijmegen, 1997. 41.

¹¹ Van Gelder, *Het Oost-Indisch avontuur*, 1997. 41.

¹² Gaastra, Femme S., *De geschiedenis van de VOC.* Zutphen, 1991. 81.

¹³ Gaastra, *De geschiedenis van de VOC*, 1991. 81.

¹⁴ Van Gelder, *Het Oost-Indisch avontuur*, 1997. 41.

¹⁵ Gaastra, *De geschiedenis van de VOC*, 1991. 81.

aber auch aus fernerer Gebieten, wie Polen, der Schweiz und Ungarn.¹⁶ Die Niederländische Ost-Indien Kompanie hatte aber das Problem, dass die ausländischen Arbeitnehmer, die wegen den höheren Löhnen massenweise in die Republik kamen,¹⁷ die Kompanie am liebsten gemieden hätten. Die VOC hatte keinen guten Ruf. Die Bezahlung war schlecht, die Arbeit hart, die Reise gefährlich. Für die meisten Arbeitnehmer war der Dienst bei der VOC ein Notsprung ins Ungewisse, die allerletzte Möglichkeit, wenn nichts anders übrigblieb.¹⁸ Deshalb hat man vor allem im 18. Jahrhundert versucht, Seeleute und Soldaten aus dem Ausland mit Gewalt oder mit Betrug anzuwerben. Dazu nahm die Gesellschaft professionelle Werber in Dienst. Sie waren die so genannten „Seelenhändler.“ Die Seelenhändler [Zielverkopers] wurden auf Deutsch auch „Menschenfänger“, „Menschen-Verderber“, „Spitzbuben“ oder „privilegierte Schurken“ genannt.¹⁹ Sie waren meistens Wirte in einem Gasthaus oder Kneipe (oft waren sie Frauen) und nebenbei waren sie Arbeitervermittler für die Ost-Indien Kompanie, die West-Indien Kompanie oder für die Admiralität.²⁰ Ausländische, arbeitssuchende Reisenden wurden scheinbar wohlwollend empfangen und durften reichlich essen und trinken. Wenn ihr Geld alle war, war das am Anfang auch kein Problem. In diesem Fall bekamen sie alles auf Kredit. Nach ein paar Tagen, wenn sie eine größere Schuld aufgebaut haben, kam der Umschwung. Um die Schulden bezahlen zu können, wurden die Opfer der Seelenhändler gezwungen, einen Vertrag mit der VOC zu unterzeichnen. Ab dann mussten die Seelenhändler aufpassen, dass ihre Investition, die zukünftigen Arbeitnehmer der VOC aus dem Ausland, kein Reißaus nahm. Deshalb wurden die armen Leute oft vom Wirt

¹⁶ Die Forschung beschäftigt sich erst vor Kurzem mit den Arbeitnehmern der VOC aus Mittel- und Ost-Europa. Über die polnischen und ungarischen VOC-Arbeitnehmer siehe: Chabrowski, Igor Iwo – Królikowska-Jedlińska, Natalia, (Hgs.): *Early Modern Overseas Careers: East-Central Europeans as Jesuit Missionaries and Dutch East India Employees*. Amsterdam, 2025.; Kempen, Michiel van, *Het andere postkoloniale oog: Onbekende kanten van de Nederlandse (post)koloniale cultuur en literatuur*. Hilversum, 2020.; Bárány Attila – Pusztai Gábor (Hrsg.), *Diplomata írók – író diplomaták*. Debrecen, 2018.; Bozzay Réka (Hrsg.), *Történetek a mélyföldről: Magyarország és Németalföld kapcsolata a kora újkorban*. Debrecen, 2014.; Pusztai Gábor – Bozzay Réka (Hgs.), *Debrecentől Amszterdamig. Magyarország és Németalföld kapcsolata*. Debrecen, 2010.

¹⁷ Van Gelder, *Het Oost-Indisch avontuur*, 1997. 58.

¹⁸ Gaastra, *De geschiedenis van de VOC*, 1991. 88.

¹⁹ Van Gelder, *Het Oost-Indisch avontuur*, 1997. 140.

²⁰ Michel Ketelaars, *Compagnies dochters: Vrouwen en de VOC (1602–1795)*. Amsterdam, 2014. 62.

eingesperrt und im Keller oder auf dem Dachboden regelrecht gefangen gehalten. Die Verpflegung war ab dann schlecht, die Hygiene miserabel. Die unterernährte, von Läusen und Flöhen, oft auch von Geschlechtskrankheiten gequälten Männer wurden nach einigen Wochen vom Seelenhändler zur Musterung ins Ost-Indienhaus gebracht und hofften, dass die oft sehr jungen Ausländer, meistens ohne Ausbildung, genommen würden. In diesem Fall bekamen die Seelenhändler ein Kopfgeld.²¹ Wie die Seelenhändler praktisch arbeiteten, beschreibt ein ungarischer Arbeitnehmer der VOC, András Ilka, alias Andreas Jelleke, aus der Literatur besser bekannt als András Jelky in einem kurzen Biografie aus dem Jahr 1779 mit dem Titel *Geschichte des Herrn Andreas Jelky, eines gebohrnen Ungars, welcher nach ausgestandenen vielen unglücklichen Zufällen, Schiffbrüchen, Sklaverey und Lebensgefahren unter den Wilden, endlich zu Batavia zu ansehnlichen Ehrenstellen gelangen ist*. Das Buch ist beim Herausgeber Johan Georg Weingand in Wien erschienen und wurde in dem Jahr noch zweimal aufgelegt. Es wurde in 19. Jahrhundert zu einem Jugendroman verarbeitet und war noch im 20. Jahrhundert eine populäre Lektüre in Ungarn.²²

Jelky war nicht der einzige Ungar in Dienst der VOC. Nach einer Forschungsarbeit in der digitalisierten Datenbank vom *Nationaal Archief* in Den Haag habe ich insgesamt 128 Personen gefunden, die Ungarn als ihren Herkunftsort angegeben haben.²³

²¹ Mitte des 18. Jahrhunderts war das Kopfgeld 3 Gulden. Van Gelder, *Het Oost-Indisch avontuur*, 1997. 43.

²² Siehe darüber: Pusztai Gábor, “A Hungarian Employee of the VOC: The Adventures of András Jelky”, In. Chabrowski – Królikowska-Jedlińska: *Early Modern Overseas Careers*, 2025. 97–116.; Pusztai Gábor. “Wilde avonturen op papier: De gefantaseerde reizen van András Jelky”, In. Flor-Góreczka, Agnieszka – Křížová, Kateřina (Hgs.), *Plurima sub falso tegmine vera latent*. Lublin, 2022. 141–153.; Pusztai Gábor, “Een reis naar Suriname? De gefantaseerde avonturen van András Jelky”, In. Kempen, Michiel van (Hrsg.), *Het andere postkoloniale oog. Onbekende kanten van de Nederlandse (post)koloniale cultuur en literatuur*. Hilversum, 2020. 69–79.; Pusztai Gábor, “Onze man in Nagasaki. De gefantaseerde diplomatieke dienst van András Jelky in Japan”, = *Acta Neerlandica* 15, 2019, 49–82.; Pusztai, Gábor, “A nem létező Jelky András: Fikció és valóság a világjáró bajai szabólegény történetéből”, = *Alföld* 65:1, 2014, 72–85.; Pusztai Gábor, “Bajától Batáviáig. Jelky András a Holland Kelet-indiai Társaság szolgálatában”, In. Bozzay: *Történetek a mélyföldről*, 2014. 524–576.

²³ In einer früheren Publikation haben wir einen Großteil dieser Namen bereits veröffentlicht. Die Liste im Anhang ist eine erweiterte und verbesserte Version. Siehe dazu: Pusztai Gábor – Tszelszky, Kees, “In dienst van de VOC in Tropisch avontuur”, = *Acta Neerlandica* 12, 2016, 25–108.

Arbeitnehmer der Niederländischen Ost-Indien Kompanie aus dem Königreich Ungarn

Die Arbeitnehmer der Niederländischen Ost-Indien Kompanie sind verhältnismäßig gut dokumentiert und erhalten geblieben. Auf den Lohnlisten, auf den sogenannten „Monsterrollen“ wurden alle Arbeitnehmer registriert. Ein Schreiber hat Namen, Herkunftsort, Beruf, wofür man angenommen wurde und natürlich das ausgezahlte Geld aufgeschrieben. Weiter wurden noch das Datum der Abreise und der Name des Schiffes registriert, womit der neuste Bedienstete der Niederländischen Ost-Indien Kompanie Richtung Asien abfuhr. Ein besonders wichtiger Teil der Registrierung war die Festlegung der finanziellen Daten. Auf den Lohnlisten wurde aufgeschrieben, ob dem neuen Arbeitnehmer ein Vorschuss auf seinen Lohn ausbezahlt wurde und ob er einen „Maandbrief“ oder einen „Transportbrief“ hatte.

„Maandbrief“ [Monatsbrief] war ein Mittel womit der Arbeitnehmer seinen zurückgebliebenen Familienangehörigen (Frau, Kinder, Eltern usw.) unterstützen konnte. Ein Teil von seinem Lohn konnte er seinem Angehörigen zukommen lassen und das Geld konnten die Unterstützten pro Monat im Büro der Niederländischen Ost-Indien Kompanie ausgezahlt bekommen.²⁴

Der „Transportbrief“ oder „Schuldbrief“ war eigentlich eine Schulderklärung, die der Seelenhändler bekam, nachdem der Arbeitnehmer von der VOC angenommen wurde. Die Schulden, die der Arbeitnehmer beim Seelenhändler gemacht hat, waren meistens höher als der Vorschuss auf seinem Lohn, den er bei Unterzeichnung des Vertrags bekommen hatte. Der Vorschuss betrug meistens 14–22 Gulden, was aber seine Schulden und die Kosten nicht deckte. Der Seelenhändler hat nämlich auch die Seemannskiste der neuen Arbeitnehmer bezahlt, worin sich Kleider, Tabak, eine Flasche Weinbrand, Nähzeug und eine Decke befanden.²⁵ Ein Transportbrief war also eine Erklärung, dass der Gläubiger (z.B. der Seelenhändler) einen rechtmäßigen Anspruch auf einen Teil des (noch nicht ausbezahlten) Lohns hatte. Der Eigentümer des Transportbriefes (z.B. der Seelenhändler) konnte einmal im Jahr im Büro der VOC ein Teil des Lohnes abholen, wenn aus Batavia Bericht kam, dass der Angestellte noch im Leben und tatsächlich in Dienst war.

²⁴ Van Gelder, *Het Oost-Indisch avontuur*, 1997. 158.

²⁵ Ketelaars, *Compagnies dochters*, 2014, 71.

Auf den Lohnlisten der VOC waren weiter angegeben, was mit dem Arbeitnehmer in Dienst passiert war. Ob er nach Dienstende nach Europa zurückgekehrt war, ob er frühzeitig aus dem Dienst getreten war, verschollen oder, was oft vorkam, unterwegs oder in Asien gestorben war.

Herkunftsort

Unter Herkunftsort findet man bei deutschen, niederländischen oder skandinavischen Arbeitnehmern auf den Lohnlisten Städte oder Provinzandeutungen, wie Antwerpen, Leeuwarden, Keulen (Köln), Amsterdam, Rotterdam, Neurenburg (Nürnberg), Osnabrugge (Osnabrück), Lijpsigh (Leipzig) oder Bergen in Noorwegen, Pruijsen (Preußen), Canton Bern, Holsteijn (Holstein), Sacxen (Sachsen) usw. Bei den ungarischen Arbeitnehmern wurden meistens eine Landandeutung (Ungarn) und daneben eventuell noch eine Ortschaft angegeben. Schon bei Landandeutung gibt es neben dem offiziellen „Hongarije“ (Ungarn) zahlreiche Variationen: Hongarijen, Hognie, Hanga, Hongen, Hongeren, Hongraat, Hongaart, Hong raien, Hongarein, Hongaris, Hongarein, Hongarien, Hongarijn, Hongarijp, Hungarije, Hungarijen, Ungarien, Ongarien, Ongaar, Ongaer, Ongarie, Ongario, Ongarijen, Ongareijen, sogar Magijare [magyar]. Der Herkunftsort der Arbeitnehmer ist, genauso wie die Personenamen, manchmal sehr eindeutig und leicht zu identifizieren. Jan Alexander kam z.B. aus „Tordo in hongarien“ womit man sehr wahrscheinlich Torda (Turda, Thorenburg/Torembrich) in Siebenbürgen gemeint wurde. Andries Daniel Croon kam aus „Belgrado uijt hongeren“ also aus Belgrad. Nicolaas Freek kam aus „Raab in hongarijn“ also aus der ungarischen Stadt Győr/Raab/Ráb. Neben diesen verhältnismäßig leicht zu lösen Fällen gibt es auch kompliziertere Ortsangaben, wo man schon ein wenig Kreativität braucht, um dahinter zu kommen, was der niederländische Schreiber im 17.–18. Jahrhundert wohl gehört haben mag. Joseph Crommene aus „Edenborg in hongeren“ ist ursprünglich höchstwahrscheinlich aus Sopron/Ödenburg/Šopron gekommen. Es ist anzunehmen, dass um den einigermaßen verdrehten deutschen Namen der Stadt geht, aber ganz sicher können wir nicht sein. Johannes Meijer hat als Herkunftsort „Stolveijsenbrug in hongarijen“ angegeben, was höchstwahrscheinlich nach dem deutschen Namen von Székesfehérvár/Stuhlweißenburg verweist.

Es gibt aber auch reichlich Ortsangaben, die völlig undeutbar sind. Der ungarische Arbeitnehmer hat entweder absichtlich eine nicht existierende Stadt angegeben, oder (was wahrscheinlicher ist) der niederländische Schreiber hat

die mündliche Mitteilung des Arbeitnehmers aus dem Königreich Ungarn nicht gut verstanden und hat die fremd klingenden Worte versucht nach dem Gehör auf Papier zu bringen. Bei Jurriaan Danskij ist „Sevenele in hongarie“ als Herkunftsort notiert. Genauso undeutlich ist der Ort „Pasi in hongarijen“ wo der Soldat Joseph Ertel herkam, oder „Koop in hongarijn“ wo Joseph Fox heimisch war. Ladislaus Kisch kam aus „Jungus in hong raien“ aber welche Ortschaft damit gemeint wurde, ist nicht nachvollziehbar.

Namen

Die Arbeitnehmer der VOC hatten meistens keine Papiere oder Dokumenten bei sich und waren oft Analphabeten. Wenn jemand in Dienst genommen wurde, dann wurde sein Name vom Schreiber der Kompanie nach Gehör notiert. Das sorgte natürlich für Schwierigkeiten, vor allem, wenn der neue Arbeitnehmer aus einem Land kam, dessen Sprache für den Schreiber ungewöhnlich war. Missverständnisse entstanden regelmäßig. In der Zeit der VOC gab es noch keine einheitliche Rechtschreibung in den Niederlanden und das machte die Sache noch komplizierter. Man kann sich vorstellen, dass der niederländische Sekretär einen polnischen, tschechischen, ungarischen oder schwedischen Namen nicht ohne weiteres, korrekt notieren konnte. Man braucht schon ein bisschen Geduld und Kreativität, wenn man die Namen auf den Monsterrollen entziffern und auch noch rekonstruieren möchte. Einige Beispiele folgen hierunter.²⁶ Paulus Borosnijdi Nagij ist am 19. Dezember 1780 in Dienst getreten und fuhr mit dem Schiff *Vriendschap* [Freundschaft] von Texel nach Asien.²⁷ Sein Vorname ist Paulus, also eine lateinische Form von Paul, auf Ungarisch Pál. Sein doppelter Familienname ist auf der „Monsterrol“ nicht korrekt wiedergeben. Im Niederländischen schrieb man ein *y* oft als eine Kombination von *i* und *j*. Der Mann hieß also in Wirklichkeit Pál Borosnyai Nagy. Er kam aus Siebenbürgen/Erdély/Transsylvanien, aus der Stadt Nagyenyed/Strassburg am Mierisch/Aiud und war der Sohn des Lehrers vom örtlichen Reformierten Kollegiums Zsigmond Borosnyai Nagy (1737–1774).²⁸ Er ging in seiner Geburtsstadt zur Schule, später studierte er Medizin in Wien und in Utrecht, wo er 1780 ein Diplom erworben hat. Er schrieb seine Doktorarbeit mit dem Titel *Tentamen*

²⁶ Eine detaillierte Liste mit Archivnummern kann man im Anhang finden.

²⁷ Einzelheiten zur Reise 4388.2 von Texel nach Batavia. <http://resources.huygens.knaw.nl/das/detailVoyage/95439> (Zugriff am 25. März 2026.)

²⁸ Für die Information danke ich Dr. Előd Ósz aus Kolozsvár/Cluj-Napoca.

practicum inaug. de dysenteria, [Praktisches einführendes Versuch über die Dysenterie] (Trajecti ad Rh., 1780.) die in Utrecht in dem Jahr erschien als Borosnyai sein Arbeitsvertrag bei der Kompanie unterzeichnete. Was ihm dazu bewogen hatte bei der Niederländischen Ost-Indien Kompanie in Dienst zu treten, wissen wir nicht. Vielleicht kam er in finanzielle Schwierigkeiten, vielleicht musste er wegen einem Skandal das Land verlassen, aber es kann auch sein, dass er, von Abenteuerlust und Neugier getrieben, in die unbekannte Fremde reiste. Dass er sich während seines Studiums mit einer der gefährlichsten tropischen Krankheiten, die Dysenterie befasste, lässt darauf schließen, dass seine Reise nach Asien kein plötzlicher Einfall, sondern eine geplante, gut vorbereitete Entscheidung gewesen sein musste. Er diente 11 Jahre lang der Niederländischen Ost-Indien Kompanie als Arzt und starb in Asien.

Matthijs Comlodie wurde am 24. September 1774 als Soldat in Dienst genommen und fuhr mit dem Schiff *Delfshaven* nach Asien. Dieser Ungar hieß wahrscheinlich in der Wirklichkeit Mátyás Komlódi. Der Vorname wurde auf niederländische Weise als Matthijs geschrieben, was eine Variante des ungarischen Mátyás (Matthias) ist. Der Nachname wurde deutlich nach Gehör niedergeschrieben.

Samuel Dioschkij unterzeichnete seinen Vertrag am 6. April 1754 und diente 5 Jahre lang der Kompanie als Soldat. Seinen Vornamen können wir leicht raten: Samuel ist Sámuel auf Ungarisch. Sein Familienname ist wahrscheinlich Diósy oder Diósi. Beide Formen sind möglich. Es gibt auch ähnlich leichte Fälle, wo man den Namen ohne Weiteres erraten kann: Joseph Farkas ist József Farkas, Michiel Gaal ist Mihály Gál, Samuel Kies ist Sámuel Kis, Ladislaus Kisch ist László Kis, Michiel Molenaar ist Mihály Molnár, Andreas Pek ist András Pék, Joseph Tackas ist wahrscheinlich József Takács, Johannes Tokaij ist János Tokaji.

Die meisten Arbeitnehmer aber, die das Königreich Ungarn als Herkunftsland angegeben hatten, hatten keineswegs ungarisch klingenden Namen. Es gibt sehr viele Deutsche Namen, wie z.B. Matthijs Breijer aus „Cassou in ongaries“, also aus Kaschau/Kassa/Kosice, Johan Jürgen Ernst aus „Comorra in hongarijen“, der als „Adelborst“ also als Seekadett am 25. Oktober 1735 angestellt wurde, Stephanus Esser aus „Grootmardaijn in hongarijen“, also aus Grosswardein/ Nagyvárad/Oradea, wer war als Soldat am 21. April 1749 angestellt.

Es gab auch viele Arbeitnehmer mit dem Herkunftsort Ungarn die einen (süd-)slawische Namen hatten. Joseph Blosewits aus „Ongarie“ also

Ungarn, wurde am 8. Januar 1749 als Soldat angenommen, Johan von Brasewits aus „Presburg in Hongarijen“ Preßburg/Pozsony/Bratislava trat am 15. November 1765 in Dienst als Kanonier, Stanislaus Filankwits aus „Hongarijen“ war am 21. Oktober 1751 als Soldat in Dienst getreten.

Neben ungarischen, deutschen und slawischen Namen sind Namen in den Lohnlisten zu finden, die für den Schreiber der VOC eine wahrscheinlich zu große Herausforderung waren. Die Namen von diesen Arbeitnehmern sind undeutbar: Johannes Anjal, Josph Crommene, Nicolaas Croute, Martin de Erdurosa, Jan Hamo, Johan Jirck, Anthonij Jurgie, Lucas Perras, Jurgen Penspolskee, Tierilo Photioff und Johan Roedersho um nur einige Beispiele zu nennen.

Manchmal konnte der Schreiber einfach die Geduld nicht aufbringen um die fremd klingenden, ungewöhnlichen Namen sich noch einmal anzuhören und registrierte den neuen Arbeitnehmer unter einen völlig fremden, wahrscheinlich vom Schreiber ausgedachten Namen. So erging es wahrscheinlich bei Johannis Ongaar (Ungar) aus „Hongarijen“, bei Matthijs Oranje (Orange), oder Johannes Bamboes (Bambus). Manchmal hörte der Schreiber mit dem Notieren schon beim Vornamen auf, und der Familienname wurde überhaupt nicht mehr auf der Lohnliste aufgeschrieben: Jan Alexander, Joseph Christiaan, Johan Hendrik, Paulus Andries Luis, oder Zacharias Philip.

Bei einem ungarischen Arbeitnehmer in niederländischen Dienst wissen wir es aber ganz genau, dass sich hinter dem registrierten Namen Andreas Jelleke ursprünglich András Anzelm Nepomuk Ilka, ein Schneidergeselle aus der südungarischen Stadt Baja verborgen hielt. Der Familienname Ilka muss für den Schreiber völlig fremd gewesen sein, und deshalb assoziierte er auf einen für ihn wohlbekannten friesischen Vornamen, auf Jelle. Jelleke ist eine Koseform von Jelle und das kam dem Schreiber bekannt vor, also dies hat er notiert. Den ersten Vornamen (András) hat er (in seiner deutschen Form) behalten, die anderen einfach weggelassen. So wurde aus dem ungarischen Schneidergesellen András Anselm Nepomuk Ilka, der Arbeitnehmer der VOC, Andreas Jelleke und später in der Literatur András Jelky.²⁹

Berufe

In den ungefähr zweihundert Jahren des Bestehens der VOC fuhren auf den Schiffen vor allem Soldaten und Matrosen nach Asien. Sie bildeten die große Masse der Arbeitnehmer, sie waren am niedrigsten im Rang und sie starben am

²⁹ Puzstai, *Bajától Batáviáig*, 2014. 524–577.

schnellsten. Daneben reisten auch Handwerker (vor allem Waffenschmiede, Fassbinder, Schiffzimmerleute, Schmiede, Segelmacher, usw.) und andere höher geschultes Personal wie Ärzte, Barbieri, Offiziere, Marineoffiziere und Kaufleute mit. Die letzten beiden (der Kapitän des Schiffes [Schipper] und der Hauptkaufmann [Opperkoopman], ernannt von der Leiter der VOC) waren die Befehlshaber auf dem Schiff. Juristen, Prediger und ihre Familienangehörigen fuhren als Passagiere mit.

Unter den ausländischen Arbeitnehmern finden wir relativ wenige Leute mit einer guten Ausbildung. Die meisten waren entweder Matrosen oder Soldaten. Bei den Soldaten waren die meisten natürlich im niedrigsten Rang [soldaat]. Einige Unteroffiziere und Seeoffiziere in Ausbildung, Seekadetten [adelborst] waren die Befehlshaber der Soldaten am Bord. Neben einigen Handwerkern findet man noch ein paar Ärzte oder (See) Offiziere, aber die ganz hohen Positionen waren den Niederländern vorbehalten. Im Allgemeinen kann man behaupten, dass die Faustregel gehandhabt wurde: je höher der Rang, desto mehr Niederländer, je niedriger die Position, desto mehr Ausländer.³⁰ Auch am Ende des 18. Jahrhunderts, als die Soldaten der VOC über 80% aus Ausländer bestanden, waren die Offiziere für mehr als 75% Niederländer.³¹

Was die ungarischen Arbeitnehmer angeht, können wir feststellen, dass ihre überwiegende Mehrheit die niedrigsten Ränge bekleidet hatte. Das heißt, sie gehörten zu den Matrosen oder den Soldaten. Von den 128 Ungarn waren 94 Soldaten niedrigsten Ranges, also Gefreiten [soldaat] und 19 Seeleute (12 Matrosen, 4 Kanoniermatrosen [Bosschieter], 1 Trommler [Tamboer], 1 Jungmatrose [jongmatroos], 1 Hilfsmatrose [hooploper]). Das bedeutet, dass 113 von den 128 Arbeitnehmern (88%) in den allerniedrigsten Rängen arbeitete. Ihre Zahl bei den Unteroffizieren war deutlich geringer. Es gab 1 Feldwebel [sergeant], 1 Kanonier, 4 Korporale, 1 Militärpolizist oder Provost [provoost] und 4 Seeoffiziere in Ausbildung [adelborst], also insgesamt 11 Leute (8,5%). Unter den Handwerkern findet man auch nur drei Ungarn (2,3%): 1 Unterschiffszimmermann [onderscheepstimmerman], 1 Fassbinder [leggemaker] und 1 Büchsenmacher [roerslotmaker]. Bei dem medizinischen Personal habe ich nur zwei Namen gefunden (1,7%): einen Arzt [tweede meester] und einen Oberfeldscher [opperchirurgijn]. Bei einem Arbeitnehmer war kein Beruf eingetragen. Unter den höheren Offizieren, Marineoffizieren

³⁰ Van Gelder, *Het Oost-Indisch avontuur*, 1997. 56.

³¹ Van Gelder, *Het Oost-Indisch avontuur*, 1997. 56.

(Kapitän, Steuermann, Untersteuermann, Dritter Offizier usw.), oder im Schiffsrat findet man keine Arbeitnehmer aus dem Königreich Ungarn. Was die Unteroffiziere betrifft, findet man auch bei höheren Rängen wie Oberbootsmann [hoogbootsman], Kellermeister [bottelier] oder Konstabler keine Arbeitnehmer aus Ungarn.

Man kann also feststellen, dass die meisten auf der Liste bei der Niederländischen Ost-Indien Kompanie auf der untersten Stufe des Dienstgrades standen. Unter ihnen gab es nur 4% Qualifizierte Arbeitnehmer mit einer guten Ausbildung (Handwerker oder Arzt), und nur 8,5% hatte einen Unteroffiziersrang. Wenn man aber die Überlebenschancen dieser Leute betrachtet, ist das Bild noch viel düsterer.

Die Arbeitnehmer der Niederländischen Ost-Indien Kompanie konnten, wie oben bereits erwähnt, nicht auf ein langes Leben rechnen. Im Durchschnitt kehrte von drei Leuten nur einer lebend nach Europa zurück.³² Von den 128 Ungarn waren nur 22 nach Europa zurückgekehrt (17%). 5 Leute (4%) waren in Dienst der Kompanie in Süd-Afrika (am Kap) ausgestiegen, einer wurde Freibürger, 13 vermisst (10%), zwei desertiert, einer wurde wegen Arbeitsunfähigkeit, einer wegen seinem Alter entlassen und das Schicksal von 6 Leuten (4,5%) ist ungewiss. Der Rest, 79 Leute (61,7%) war noch unterwegs, oder in Asien gestorben. Man kann nur von den zurückgekehrten (17%) und von denen die im Dienst der VOC in Süd-Afrika geblieben waren (4%) beziehungsweise von dem einen Freibürger annehmen, dass sie im Leben geblieben sind. Es waren also knappe 21%, die überlebte. Diese Zahl bleibt weit hinter den durchschnittlichen 33%. Was war die Ursache davon? An Bord waren die meisten Matrosen und Soldaten aufeinander angewiesen. Wenn man ein soziales Netzwerk am Bord hatte, dann hatte man bessere Überlebenschancen. Man konnte unterwegs erkranken, man konnte einen Unfall haben, verletzt werden und das bedeutete, dass man auf andere Leute angewiesen war, die pflegen, versorgen oder beschützen konnten. Das soziale Netzwerk am Bord entstand meistens aufgrund von gemeinsamer Sprache, Herkunftsort oder Nationalität. Landsleute haben einander in Not meistens geholfen. Ungarn waren in der Regel so selten, dass es pro Schiff nur einer einziger nach Asien fuhr. Wenn er erkrankte oder in Probleme kam, gab es niemanden, der ihm helfen wollte. Er war also alleingelassen und damit waren seine Chancen zum Überleben äußerst gering. Auf diese Weise starb wahrscheinlich der Soldat Joseph Blosewits, der am 8 Januar 1749 mit

³² Jacobs, Varen om peper en thee, 1991. 47.

dem Schiff *Sparenrijk* ausgefahren war und bereits nach vier Monaten am Bord des Schiffes umkam. Johannes Wel war am 22. November 1746 als Soldat mit dem Schiff *Leiden* nach Asien abgereist, aber starb schon nach zwei Monaten (am 30. Januar 1747) an Bord. Es gab Leute, die schon nach kurzer Zeit genug von Dienst hatten und bei der ersten Gelegenheit desertierten. Der Soldat Michiel Milder war bereits nach zwei Wochen an der Küste von England vom Schiff *Overschie* geflohen [weggelopen].

Es gab aber auch zähe Burschen, die Jahrzehntlang bei der Kompanie ausharrten. Poppe Janko diente 27 Jahre (1749–1776), Hans Wellesig aus „Rignits in Hongarien“ 32 Jahre (1713–1745) für die VOC. Adam Bollenschan war als Soldat am 31. Dezember 1749 angeworben und starb nach fast 38 (!) Jahren treuen Dienst, am 9. August 1787 in Asien.

Schluss

Nach diesem vorläufigen Inventar der Arbeitnehmer der VOC aus dem Königreich Ungarn können wir also feststellen, dass sie in der niederländischen Kompanie meistens (für 87%) die niedrigsten Positionen bekleidet haben und im Durchschnitt 6 Jahre dienten. Nur knapp 21% der Ungarn überlebte das tropische Abenteuer und nur 17% konnte nach Europa zurückkehren. Außer der Lebensgeschichte von Andreas Jelleke alias András Anselm Nepomuk Ilka, alias András Jelky, wissen wir von keinem einzigen Bediensteten aus Ungarn, wie es ihm in niederländischen Dienst erging. Jelleke machte auf Java Karriere und kehrte nach 22 Jahren als ein reicher Mann in sein Vaterland zurück. In Ungarn wohnte er noch fünf Jahre in Buda, wo er heiratete, und aus der Ehe entstand auch ein Sohn. 1783 starb Jelleke an Tuberkulose. Er war aber eine Ausnahme. Die meisten hatten nicht das Glück, heimkehren zu dürfen, und schon gar wohlhabend. Die meisten, so müsste man konstatieren, bekamen die niedrigeren Positionen. Sie hatten keine Ausbildung, also hatten nur schlecht bezahlte Berufe (Matrose, Soldat). Sie waren meisten auf sich selbst angewiesen, und ihre Todesrate war viel höher als die der durchschnittliche Arbeitnehmer der VOC.

Anhang

Liste der VOC-Arbeitnehmer, wo als Herkunftsort das Königreich Ungarn oder eine erkennbare Ortschaft innerhalb des Königreichs Ungarn angegeben wurde. (Zum Beispiel: Raab = Győr, Ofen = Buda, Pesth = Pest) Die Liste wurde aufgrund der digitalen Database des Nationaal Archiefs in Den Haag zusammengestellt: <http://www.gahetna.nl/collectie/>. Wenn die Herkunftsort unsicher war, habe ich es mit einem * markiert.

A)

1.

Vorname	Jan
Familienname	Alexander
Herkunft	Tordo in hongarien
Dienstanfang	10-04-1763
Dienststellung	„Bosschierter“
Erklärung	erfahrener Matrose, der auch Kanonen bediente
Ausgelaufen mit dem Schiff	Erfprins
Dienstende	00-00-1764
Ort des Dienstendes	Radermacher
Ursache des Dienstendes	Schiff gesunken
Erklärung zum Dienstende	Dies wird nur dann angegeben, wenn das Schiff gesunken war und die Mitfahrenden ertrunken waren.
Bemerkung	Asien
Schiff auf der Rückreise	RADERMACHER
Kammer Rurückreise	Zeeland
Datum Abfahrt Rückreise	1764-01-25
Bemerkung zu Rückreise	Verschollen zwischen Batavia und Kap der Guten Hoffnung.
Schuldbrief	Ja
Mandbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14021, Folio: 105
Dienstdauer	8 Monate

2.

Vorname	Diglesse
Familienname	Andries
Herkunft	Hongarijen
Datum Dienstanfang	08-05-1763
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Nijenborg

Dienstende	21-04-1765
Ort des Dienstendes	Nijenborg
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Mandbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14475, Folio: 209
Dienstdauer	2 Jahre

3.

Vorname	Frans
Familiennamen	Angase
Herkunft	Cossort in hongarijen
Dienstanfang	25-12-1719
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Rijnestein
Dienstende	00-00-1733
Ort des Dienstendes	Schuitwijk
Ursache des Dienstendes	zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff auf der Rückreise	SCHUITWIJK
Kammer der Rückreise	Zeeland
Datum Abfahrt Rückreise	30-12-1732
Datum Ankunft beim Kap der Guten Hoffnung	1733-03-07
Datum Abfahrt von Kap der Guten Hoffnung	1733-03-18
Datum Ankunft Rückreise	22-07-1733
Schuldbrief	Ja
Mandbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 12798, Folio: 122
Dienstdauer	14 Jahre

4.

Vorname	Johannes
Familiennamen	Anjal
Herkunft	Ongarie
Dienstanfang	08-01-1749
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Elswoud
Dienstende	30-09-1750
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja

Mandbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6235, Folio: 314
Dienstdauer	1 Jahr und 9 Monate

B)

5.

Vorname	Peeter
Familienname	Bakkers
Herkunft	Magijare
Dienstanfang	26-03-1760
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Renswoude
Dienstende	18-09-1764
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Mandbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6389, Folio: 154
Dienstdauer	4 Jahre und 6 Monate

6.

*Vorname	Johannes
Familienname	Bamboes
Herkunft	Tis parijs in hong.r
Dienstanfang	09-07-1749
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Huis ter Duine
Dienstende	29-08-1750
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Mandbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14759, Folio: 156
Dienstdauer	13 Monate

7.

Vorname	Joseph
Familienname	Blosewits
Herkunft	Ongarie
Dienstanfang	08-01-1749
Dienststellung	Soldat

Ausgelaufen mit dem Schiff	Sporenrijk
Dienstende	21-05-1749
Ort des Dienstendes	Sporenrijk
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Mandbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6232, Folio: 238
Dienstdauer	4 Monate

8.

Vorname	Adam
Familienname	Bollenschan
Herkunft	Honganie
Dienstanfang	31-12-1749
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Amstelveen
Dienstende	09-08-1787
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6240, Folio: 306
Dienstdauer	37 Jahre

9.

Vorname	Jan
Familienname	Bonishartus
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	13-05-1697
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Schellag
Ort des Dienstendes	Unbekannt
Ursache des Dienstendes	Nicht eingetragen
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 12237, Folio: 1

10.

Vorname	Paulus
Patronym	Nagij
Familienname	Borosnijdi

Herkunft	Huijed in sevenbergen
Dienstanfang	19-12-1780
Dienststellung	Arzt (Tweede meester)
Ausgelaufen mit dem Schiff	Vriendschap
Dienstende	18-10-1791
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14508, Folio: 25
Dienstdauer	11 Jahre

11.

Vorname	Johan
Namenzusatz	van
Familienname	Brasewits
Herkunft	Presburg in hongarijen
Dienstanfang	15-11-1765
Dienststellung	Kanonier
befahren mit dem Schiff	Vredestein
Dienstende	20-12-1766
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14246, Folio: 55
Dienstdauer	13 Monate

12.

Vorname	Frans
Familienname	Braunsdorpe
Herkunft	Piesburge in hongareij
Dienstanfang	19-04-1783
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Rotterdams Welvaren
Dienstende	27-04-1784
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Nein
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14277, Folio: 281
Dienstdauer	1 Jahr

13.

Vorname	Matthijs
Familiennamen	Breijer
Herkunft	Cassou in ongaries
Dienstanfang	07-01-1709
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Hoedekenskerke
Dienstende	31-08-1717
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Letzte Erwähnung („Laatste vermelding“)
Erklärung zum Dienstende	Wenn es keine deutliche Ursache für das Dienstende gibt, wird dieser Ausdruck verwendet. Meistens ist das Soldbuch bei der Person auch nicht abgeschlossen, die Rechnung ist noch offen.
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 12726, Folio: 220
Dienstdauer	8 Jahre und 8 Monate

14.

Vorname	Joseph
Namenszusatz	de
Familiennamen	Bruijn
Herkunft	Hungarije
Dienstanfang	20-04-1753
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Baarzande
Dienstende	01-11-1764
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14000, Folio: 115
Dienstdauer	11 Jahre und 6 Monate

15.

Vorname	Floriaen
Familiennamen	Bub
Herkunft	Hongarien
Dienstanfang	01-06-1691
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	SCHELDE

Am Kap der Guten Hoffnung umgestiegen auf dem Schiff	Nederland
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	Ja
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen im Namen der Kammer	Rotterdam
Dienstende	15-01-1692
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Kamer Rotterdam
Erklärung zum Dienstende	Im Auftrag der Kammer Rotterdam am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 5387, Folio: 301
Dienstdauer	6 Monate

C)

16.

Vorname	Stephanus
Familienname	Chamottie
Herkunft	Hongarien
Dienstanfang	10-04-1763
Dienststellung	Soldat
Uitleg over functie	Militair
Ausgelaufen mit dem Schiff	Erfprins
Dienstende	31-01-1764
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14021, Folio: 278
Dienstdauer	9 Monate

17.

Vorname	Johan
Patronym	Michiel
Familienname	Chowan
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	09-04-1773

Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Hoolwerf
Dienstende	00-00-1786
Ort des Dienstendes	Voorschoten
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	VOORSCHOTEN
Kammer der Rückreise	Amsterdam
Datum Abfahrt Rückreise	11-12-1785
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	23-03-1786
Datum Aankunft auf Rückreise	21-08-1786
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14041, Folio: 194
Dienstdauer	13 Jahre

18.

Vorname	Joseph
Familienname	Christiaan
Herkunft	Ongario
Dienstanfang	17-05-1744
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Leeuwerik
Dienstende	00-00-1753
Ort des Dienstendes	Giessenburg
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	GIESSENBURG
Kammer der Rückreise	Amsterdam
Datum Abfahrt Rückreise	15-11-1752
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	25-01-1753
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	06-03-1753
Datum Aankunft auf Rückreise	22-05-1753
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6163, Folio: 194
Dienstdauer	9 Jahre

19.

Vorname	Jacob
Familienname	Claase
Herkunft	Oud hongarije
Dienstanfang	02-10-1769
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Vrouwe Elisabeth
Dienstende	28-10-1780
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14253, Folio: 218
Dienstdauer	11 Jahre

20.

Vorname	Andries
Familienname	Coolenban
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	03-05-1724
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	LAND VAN BELOFTEN
Am Kap der Guten Hoffnung umgestiegen auf dem Schiff	Meerhuizen
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	Ja
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen im Namen der Kammer	Enkhuizen
Dienstende	17-03-1725
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Kammer Enkhuizen
Uitleg over reden einde dienstverband	Opgestapt aan de Kaap, in dienst van kamer Enkhuizen
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 5823, Folio: 169

Vorname	Andries
Familienname	Colenban
Herkunft	Ongarijen
Dienstanfang	15-06-1724

Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Land van Beloften
Dienstende	29-11-1726
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14699, Folio: 135
Dienstdauer	2 Jahre und 5 Monate

21.

Vorname	Matthijs
Familienname	Comlodie
Herkunft	Hongarijn
Dienstanfang	27-09-1774
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Delfshaven
Dienstende	00-00-1783
Ort des Dienstendes	Beekvliet
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	BEEKVLIET
Kammer der Rückreise	Zeeland
Datum Abfahrt Rückreise	12-11-1780
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	1781-02-06
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	1781-03-03
Datum Aankunft auf Rückreise	1781-06-08
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14044, Folio: 226

Vorname	Matthijs
Familienname	Comlodie
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	01-06-1783
Dienststellung	Korporal
Ausgelaufen mit dem Schiff	Ouwerkerk
Dienstende	27-11-1788

Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Nein
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13243, Folio: 274
Dienstdauer	14 Jahre und 5 Monate

22.

Vorname	Frans
Familienname	Cortziers
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	21-06-1759
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	,s-Gravezande
Dienstende	28-05-1767
Ort des Dienstendes	Noord Nieuwland
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Bemerkung	Arbeitsunfähig
Schiff der Rückreise	NOORD NIEUWLAND
Kammer der Rückreise	Hoorn
Datum Abfahrt Rückreise	07-11-1766
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	25-01-1767
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	11-02-1767
Datum Aankunft auf Rückreise	25-05-1767
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14013, Folio: 191
Dienstdauer	8 Jahre

23.

Vorname	Joseph
Familienname	Crommene
Herkunft	Edenborg in hongeren
Dienstanfang	04-07-1751
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Hercules
Dienstende	27-01-1756

Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13051, Folio: 188
Dienstdauer	4 Jahre und 6 Monate

24.

Vorname	Andries
Patronym	Daniel
Familienname	Croon
Herkunft	Belgrado uijt hongeren
Dienstanfang	09-01-1747
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Vlissingen
Ort des Dienstendes	Unbekannt
Ursache des Dienstendes	Nicht eingetragen
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 12276, Folio: 1

25.

Vorname	Nicolaas
Familienname	Croute
Herkunft	Ongarie
Dienstanfang	08-01-1749
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Sparenrijk
Dienstende	00-00-1752
Ort des Dienstendes	Amstelveen
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	AMSTELVEEN
Kammer der Rückreise	Amsterdam
Datum Abfahrt Rückreise	30-11-1751
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	24-03-1752
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	16-04-1752
Datum Aankunft auf Rückreise	07-07-1752

Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6232, Folio: 239
Dienstdauer	3 Jahre

D)

26.

Vorname	Jurriaan
Familienname	Danskij
Herkunft	Sevene in hongarie
Dienstanfang	22-03-1747
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Baarzande
Dienstende	09-12-1758
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13025, Folio: 187
Dienstdauer	11 Jahre und 9 Monate

27.

Vorname	Jan
Patronym	Christiaan
Familienname	Dientjes
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	20-06-1749
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Wapen van Hoorn
Dienstende	12-08-1751
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14445, Folio: 197
Dienstdauer	2 Jahre und 2 Monate

28.

Vorname	Samuel
Familienname	Dioschkij

Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	06-04-1754
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Naarstigheid
Dienstende	12-02-1759
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14003, Folio: 207
Dienstdauer	4 Jahre und 10 Monate

E)

29.

Vorname	Matthijs
Familienname	Eerlijk
Herkunft	Hongarien
Dienstanfang	05-08-1780
Dienststellung	Unterschiffszimmermann (Onder(scheeps)timmerman)
Erklärung	Helfer des Oberschiffszimmermanns
Ausgelaufen mit dem Schiff	Zilveren Leeuw
Dienstende	00-00-1786
Ort des Dienstendes	Stavenisse
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	STAVENISSE
Kammer der Rückreise	Amsterdam
Datum Abfahrt Rückreise	13-02-1786
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	23-04-1786
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	11-05-1786
Datum Aankunft auf Rückreise	21-08-1786
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14056, Folio: 32
Dienstdauer	6 Jahre

30.

Vorname	Johannes
Familienname	Eggman
Herkunft	Ofen
Dienstanfang	08-08-1791
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Huisduinen
Ort des Dienstendes	Unbekannt
Ursache des Dienstendes	Nicht eingetragen
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Ununklarlich
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 12340, Folio: 1

31.

Vorname	Johan
Patronym	Philip
Familienname	Eijsenhoet
Herkunft	Hongen
Dienstanfang	14-09-1791
Dienststellung	Leichtmatrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Geertruida en Petronella
Dienstende	07-09-1800
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6818, Folio: 191
Dienstdauer	9 Jahre

32.

Vorname	Jean
Familienname	Ekman
Herkunft	Ofen in hanga
Dienstanfang	15-08-1791
Dienststellung	Füsilier
Ausgelaufen mit dem Schiff	HUISDUINEN
Am Kap der Guten Hoffnung umgestiegen	auf dem Schiff Jonkvrouwe Sibilla Anthoinetta
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	Ja
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	im Namen der KammerAmsterdam

Dienstende	12-03-1792
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Kammer Zeeland
Erklärung	Im Dienst der Kammer Zeeland am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen
Bemerkung	Regiment Württemberg
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6821, Folio: 224

33.

Vorname	Johannes
Familienname	Emmes
Herkunft	Hongraat
Dienstanfang	25-09-1771
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Prinses van Oranje
Dienstende	00-00-1778
Ort des Dienstendes	Mercuur
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	MERCUUR
Kammer der Rückreise	Amsterdam
Datum Abfahrt Rückreise	21-11-1777
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	24-01-1778
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	04-03-1778
Datum Aankunft auf Rückreise	05-06-1778
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6558, Folio: 333
Dienstdauer	7 Jahre

34.

Vorname	Martin
Namenszusatz	de
Familienname	Erdurosa
Herkunft	Ongareijen
Dienstanfang	09-10-1739

Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Scheijbeek
Dienstende	19-07-1756
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6099, Folio: 238
Dienstdauer	16 Jahre und 10 Monate

35.

Vorname	Johan
Patronym	Jurgen
Familienname	Ernst
Herkunft	Comorra in hongarijen
Dienstanfang	25-10-1735
Dienststellung	Seekadett (Adelborst)
Erklärung	Dienstgrad von einem Seeoffizier in Ausbildung
Ausgelaufen mit dem Schiff	Knappenhof
Dienstende	00-00-1745
Ort des Dienstendes	Ouwerkerk
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	OUWERKERK
Kammer der Rückreise	Amsterdam
Datum Abfahrt Rückreise	05-11-1744
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	06-02-1745
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	16-04-1745
Datum Aankunft auf Rückreise	24-08-1745
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14180, Folio: 151
Dienstdauer	10 Jahre

36.

Vorname	Joseph
Familienname	Ertel
Herkunft	Pasi in hongarijen
Dienstanfang	06-03-1754

Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Wildrijck
Dienstende	30-06-1758
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Vermist
Erklärung	Beim Apell nicht anwesend. Im Schiffssoldbuchen auch öfter als 'absent' vermeldet.
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14221, Folio: 270
Dienstdauer	4 Jahre und 4 Monate

37.

Vorname	Stephanus
Familienname	Esser
Herkunft	Grootmardajjn in hongarijen
Dienstanfang	21-04-1749
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Voorzichtigheid
Dienstende	01-09-1750
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14210, Folio: 219
Dienstdauer	1 Jahr und 5 Monate

F)

38.

Vorname	Joseph
Familienname	Farkas
Herkunft	Westburg in hongareijen
Dienstanfang	08-09-1790
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	GERECHTIGHEID
Am Kap der Guten Hoffnung umgestiegen auf dem Schiff	Zwaan
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	Ja

Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen im Namen der Kammer	Rotterdam
Dienstende	28-05-1791
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Kamer Rotterdam
Erklärung zum Dienstende	Im Auftrag der Kammer Rotterdam ausgestiegen am Kap der Guten Hoffnung
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13285, Folio: 279

Vorname	Joseph
Familienname	Farkas
Herkunft	Westburg in hongarijen
Dienstanfang	16-06-1790
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Gerechtigheid
Dienstende	21-10-1791
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Letzte Erwähnung (Laatste vermelding)
Erklärung zum Dienstende	Wenn es keine deutliche Ursache für das Dienstende gibt, wird dieser Ausdruck verwendet. Meistens ist das Soldbuch bei der Person auch nicht abgeschlossen, die Rechnung ist noch offen.
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14291, Folio: 119
Dienstdauer	1 Jahr und 1 Monat

39.

Vorname	Stanislaus
Familienname	Filankwits
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	21-10-1751
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Bevalligheid
Dienstende	00-00-1757
Ort des Dienstendes	Vrijburg
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	VRIJBURG
Kammer der Rückreise	Zeeland
Datum Abfahrt Rückreise	12-12-1757

Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	05-04-1758
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	26-04-1758
Datum Aankunft auf Rückreise	08-09-1758
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13997, Folio: 277
Dienstdauer	6 Jahre

40.

Vorname	Joseph
Familienname	Fox
Herkunft	Koop in hongarijn
Dienstanfang	17-02-1772
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Huis te Krooswijk
Dienstende	18-10-1773
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14256, Folio: 273
Dienstdauer	1 Jahr und 8 Monate

41.

Vorname	Nicolaas
Familienname	Freek
Herkunft	Raab in hongarijn
Dienstanfang	08-05-1764
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	IJsselmonde
Dienstende	25-06-1765
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14243, Folio: 249
Dienstdauer	1 Jahr und 1 Monat

42.

Vorname	Carolus
Familienname	Friedberge
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	05-10-1752
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Delft
Dienstende	31-08-1755
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13999, Folio: 216
Dienstdauer	2 Jahre und 10 Monate

G)

43.

Vorname	Michiel
Familienname	Gaal
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	14-04-1736
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Kasteel van Woerden
Dienstende	12-06-1737
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13960, Folio: 207
Dienstdauer	1 Jahr und 2 Monate

44.

Vorname	Geurt
Familienname	Gabrij
Herkunft	Hongarije
Dienstanfang	18-08-1748
Dienststellung	Fassbinder, Böttcher (Leggermaker)
Ausgelaufen mit dem Schiff	Westhoven
Dienstende	27-11-1748
Ort des Dienstendes	Westhoven

Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13987, Folio: 43
Dienstdauer	3 Monate

45.

Vorname	Johannes
Patronym	Thomas
Familienname	Geusner
Herkunft	Comorx in hongarije
Dienstanfang	26-04-1731
Dienststellung	Büchsenmacher (Roerslotenmaker)
Ausgelaufen mit dem Schiff	Krooswijk
Dienstende	19-07-1739
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14169, Folio: 37
Dienstdauer	8 Jahre und 3 Monate

H)

46.

Vorname	Donatius
Familienname	Hammesa
Herkunft	Buda
Dienstanfang	07-01-1694
Dienststellung	Seekadett (Adelborst)
Ausgelaufen mit dem Schiff	Spare
Dienstende	00-00-1701
Ort des Dienstendes	Drie kronen
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	DRIE KRONEN
Kammer der Rückreise	Amsterdam
Datum Abfahrt Rückreise	1700-10-26
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	11-01-1701

Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	31-01-1701
Datum Aankunft auf Rückreise	21-05-1701
Schuldbrief	Nein
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 5408, Folio: 65

Vorname	Donatius
Familienname	Hammasa
Herkunft	Buda
Dienstanfang	21-12-1701
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Drie Kronen
Dienstende	00-00-1702
Ort des Dienstendes	Drie Kronen
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Bemerkung	Zurück nach Texel
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 5505, Folio: 199

Vorname	Donatius
Familienname	Hamminga
Herkunft	Buda
Dienstanfang	12-01-1704
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Geelvink
Dienstende	03-05-1715
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 5531, Folio: 95
Dienstdauer	19 Jahre und 4 Monate

47.

Vorname	Jan
Familienname	Hamo
Herkunft	Breme in hongariee

Dienstanfang	06-11-1744
Dienststellung	Soldat
Uitleg over functie	Militair
Ausgelaufen mit dem Schiff	Huis te Persijn
Dienstende	28-02-1753
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14199, Folio: 213
Dienstdauer	9 Jahre und 4 Monate

48.

Vorname	Johannes
Familienname	Hartel
Herkunft	Wees in hongarijen
Dienstanfang	18-04-1750
Dienststellung	„Bosschieter“
Erklärung	erfahrener Matrose, der auch Kanonen bediente
Ausgelaufen mit dem Schiff	Oostkapelle
Dienstende	30-11-1758
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14213, Folio: 99
Dienstdauer	8 Jahre und 7 Monate

49.

*Vorname	Ludwich
Familienname	Heijtrig
Herkunft	Honge
Dienstanfang	05-08-1787
Dienststellung	Leichtmatrose (Hooploper)
Erklärung	Helfer der Matrosen
Ausgelaufen mit dem Schiff	Oud Haarlem
Dienstende	18-05-1788
Ort des Dienstendes	Kap der Guten Hoffnung
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein

Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13268, Folio: 146
Dienstdauer	9 Monate

50.

Vorname	Johan
Familienname	Hendrik
Herkunft	Ongarijen
Dienstanfang	16-09-1724
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	LAND VAN BELOFTEN
Am Kap der Guten Hoffnung umgestiegen auf dem Schiff	Loenderveen
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	Ja
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen im Namen der Kammer	Enkhuizen
Dienstende	31-05-1725
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Kamer Enkhuizen
Erklärung bei Ursache	
Dienstende	Im Auftrag der Kammer Enkhuizen am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14386, Folio: 167

Vorname	Johan
Familienname	Hendrik
Herkunft	Ongarijen
Dienstanfang	15-06-1724
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Land van Beloften
Dienstende	00-00-1735
Ort des Dienstendes	Lage polder
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	LAGE POLDER
Kammer der Rückreise	Enkhuizen
Datum Abfahrt Rückreise	07-10-1734
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	01-01-1735

Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	03-03-1735
Datum Aankunft auf Rückreise	06-07-1735
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14699, Folio: 134
Dienstdauer	11 Jahre

51.

Vorname	Jacob
Familienname	Hendriksz
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	07-04-1739
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Delfland
Dienstende	00-00-1749
Ort des Dienstendes	Naarstigheid
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	NAARSTIGHEID
Kammer der Rückreise	Zeeland
Datum Abfahrt Rückreise	05-02-1749
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	01-05-1749
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreisekaap	18-05-1749
Datum Aankunft auf Rückreise	12-09-1749
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13967, Folio: 96
Vorname	Jacob
Familienname	Hendriks
Herkunft	Hongarien
Dienstanfang	23-11-1749
Dienststellung	„Bosschieter“
Erklärung	Erfarener Matrose, der auch eine Kanone bediente
Ausgelaufen mit dem Schiff	Vosmaar
Dienstende	00-00-1751
Ort des Dienstendes	Vosmaar

Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	VOSMAAR
Kammer der Rückreise	Rotterdam
Datum Abfahrt Rückreise	07-09-1750
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	01-12-1750
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreisekaap	02-02-1751
Datum Aankunft auf Rückreise	10-05-1751
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13041, Folio: 55

Vorname	Jacob
Familienname	Hendriks
Herkunft	Hongaarijen
Dienstanfang	21-10-1751
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Bevalligheid
Dienstende	25-11-1752
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13997, Folio: 253
Dienstdauer	13 Jahre und 1 Monat

52.

Vorname	Matthijs
Familienname	Herkowits
Herkunft	Eijdenstadt in hongarien
Dienstanfang	09-06-1735
Dienststellung	Seekadett (Adelborst)
Ausgelaufen mit dem Schiff	Langewijk
Dienstende	25-01-1743
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein

Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14729, Folio: 135
Dienstdauer	7 Jahre und 7 Monate

53.

Vorname	Johannes
Familienname	Hermans
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	22-05-1750
Dienststellung	Korporal
Ausgelaufen mit dem Schiff	Oosthuizen
Dienstende	24-09-1751
Ort des Dienstendes	Oosthuizen
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14449, Folio: 177
Dienstdauer	1 Jahr und 4 Monate

54.

Vorname	Francis
Familienname	Hernaath
Herkunft	Ofen en hognie
Dienstanfang	15-08-1791
Dienststellung	Füsilier
Ausgelaufen mit dem Schiff	HUISDUINEN
Am Kap der Guten Hoffnung umgestiegen	auf dem Schiff Jonkvrouwe Sibilla Anthoinetta
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	Ja
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	im Auftrag der Kammer Amsterdam
Dienstende	12-03-1792
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Kammer Zeeland
Erklärung	Im Auftrag der Kammer Zeeland am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen
Bemerkung	Regiment Würtenberg
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6821, Folio: 225
Dienstdauer	7 Monate

55.

Vorname	Johan
Patronym	Michiel
Familienname	Herold
Herkunft	Fitser in hongarije
Dienstanfang	12-10-1783
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Bleijenburg
Dienstende	07-07-1785
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14278, Folio: 253

Vorname	Johan
Patronym	Michiel
Familienname	Herold
Herkunft	Sitseren hongarije
Dienstanfang	12-10-1783
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	BLEIJENBURG
Am Kap der Guten Hoffnung umgestiegen auf dem Schiff	Gouverneur-Generaal de Clerck
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	Ja
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	
im Auftrag der Kammer	Rotterdam
Dienstende	06-05-1784
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Kammer Rotterdam
Erklärung	Im Auftrag der Kammer Rotterdam am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13241, Folio: 376
Dienstdauer	1 Jahr und 3 Monate

56.

Vorname	Johannes
Familienname	Hertsman

Herkunft	Edenborg in hongarijn
Dienstanfang	15-09-1775
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	HUIS TE KROOSWIJK
Am Kap der Guten Hoffnung umgestiegen auf dem Schiff	Groenendaal
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	Ja
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen im Namen der Kammer	Rotterdam
Dienstende	14-04-1776
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Kammer Rotterdam
Erklärung zu Ursache	
Dienstende	Im Auftrag der Kammer Rotterdam am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6618, Folio: 252

Vorname	Johannes
Familienname	Hertsman
Herkunft	Eedenborg in hongarijen
Dienstanfang	25-08-1775
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Huis te Krooswijk
Dienstende	15-04-1796
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14265, Folio: 284
Dienstdauer	20 Jahre und 8 Monate

57.

Vorname	Joseph
Patronym	Carel
Familienname	Hoetmeijer
Herkunft	Krullendaal uijt hongarijn
Dienstanfang	24-10-1756

Dienststellung	Korporal
Ausgelaufen mit dem Schiff	ROTTERDAM
Am Kap der Guten Hoffnung umgestiegen auf dem Schiff	Oudkarspel
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	Ja
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen im Namen der Kammer	Rotterdam
Dienstende	08-06-1757
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Kammer Rotterdam
Erklärung zu Ursache	
Dienstende	Im Auftrag der Kammer Rotterdam am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13085, Folio: 322
Dienstdauer	8 Monate

58.

*Vorname	Jan
Familiennamen	Hongarie
Herkunft	Bottien
Dienstanfang	25-09-1771
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Westfriesland
Dienstende	00-00-1773
Ort des Dienstendes	Botland
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	BOTLAND
Kammer der Rückreise	Amsterdam
Datum Abfahrt Rückreise	04-11-1772
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	06-01-1773
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	04-02-1773
Datum Aankunft auf Rückreise	07-06-1773
Schuldbrief	Ja

Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6563, Folio: 54

Vorname	Jan
Familienname	Hongarie
Herkunft	Bolie
Dienstanfang	07-12-1773
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Bredenhof
Dienstende	07-08-1776
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14495, Folio: 103
Dienstdauer	2 Jahre und 8 Monate

J)

59.

Vorname	Poppe
Familienname	Janko
Herkunft	Sevenbergen in hongarien
Dienstanfang	11-03-1749
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Gustaaf Willem
Dienstende	23-04-1776
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13036, Folio: 285
Dienstdauer	27 Jahre und 1 Monat

60.

Vorname	Pieter
Familienname	Jansz
Herkunft	Hongarije
Dienstanfang	28-10-1747
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Rust en Werk
Dienstende	09-04-1748

Ort des Dienstendes	Rust en Werk
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13986, Folio: 113
Dienstdauer	6 Monate

61.

Vorname	Joris
Familienname	Jansz
Herkunft	Ongarien
Dienstanfang	17-11-1703
Dienststellung	Boschieter
Ausgelaufen mit dem Schiff	Hazelnoot
Dienstende	00-00-1706
Ort des Dienstendes	Hazelnoot
Ursache des Dienstendes	Schiff ist gesunken
Bemerkung	Atlantischer Ozean
Schiff der Rückreise	HAZELNOOT
Kammer der Rückreise	Amsterdam
Datum Abfahrt Rückreise	02-04-1706
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	06-06-1706
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	05-07-1706
Bemerkung	Der HAZELNOOT ist auf dem Mittelmeer gesunken
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 5493, Folio: 11
Dienstdauer	3 Jahre

62.

Vorname	Andreas
Familienname	Jelleke
Herkunft	Ongaer bij de stad baja
Dienstanfang	18-10-1755
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Blijdorp
Dienstende	00-00-1776
Ort des Dienstendes	Popkensburg

Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	POPKENSBURG
Kammer der Rückreise	Zeeland
Datum Abfahrt Rückreise	25-10-1776
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	31-12-1776
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	07-03-1777
Datum Aankunft auf Rückreise	18-06-1777
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14225, Folio: 235
Dienstdauer	21 Jahre

63.

Vorname	Elie
Familienname	Jetses
Herkunft	Hongarijp
Dienstanfang	27-01-1761
Dienststellung	Profos (Provoost)
Ausgelaufen mit dem Schiff	Stralen
Dienstende	26-02-1762
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14785, Folio: 28
Dienstdauer	1 Jahr und 1 Monat

64.

Vorname	Johan
Familienname	Jirck
Herkunft	Ongareijen
Dienstanfang	12-07-1749
Dienststellung	Soldat
Uitleg over functie	Militair
Ausgelaufen mit dem Schiff	Zuiderburg
Dienstende	18-05-1751
Ort des Dienstendes	Asien

Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6243, Folio: 251
Dienstdauer	1 Jahr und 10 Monate

65.

Vorname	Anthonij
Familienname	Jurgie
Herkunft	Hongarein
Dienstanfang	29-01-1761
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Hoop
Dienstende	15-04-1765
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14016, Folio: 217
Dienstdauer	4 Jahre und 3 Monate

K)

66.

Vorname	Johannes
Familienname	Kaufman
Herkunft	Tochajj in hongarum
Dienstanfang	15-02-1746
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Getrouwigheid
Dienstende	00-00-1747
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Vermisst
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14437, Folio: 174

Vorname	Johannes
Familienname	Kaufman
Herkunft	Tokajj in hongarijen
Dienstanfang	01-06-1746

Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	GETROUWIGHEID
Am Kap der Guten Hoffnung umgestiegen auf dem Schiff	Ouwerkerk
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	Ja
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen im Namen der Kammer	Hoorn
Dienstende	28-02-1747
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Kamer Hoorn
Erklärung Ursache	
Dienstende	Im Auftrag der Kammer Hoorn am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6196, Folio: 215
Dienstdauer	8 Monate

67.

Vorname	Hannes
Familienname	Kebel
Herkunft	Ortnaijhaus in hongarijen
Dienstanfang	02-05-1765
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Blijdorp
Dienstende	14-04-1769
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14245, Folio: 180
Dienstdauer	4 Jahre

68.

Vorname	Samuel
Familienname	Kies
Herkunft	Ongarie
Dienstanfang	08-01-1749
Dienststellung	Soldat

Ausgelaufen mit dem Schiff	Huis te Manpad
Dienstende	19-04-1755
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6239, Folio: 216
Dienstdauer	6 Jahre und 3 Monate

69.

Vorname	Josep
Patronym	Carel
Familienname	Kinterman
Herkunft	Ofen
Dienstanfang	10-12-1768
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Zon
Dienstende	00-00-1774
Ort des Dienstendes	Hoolwerf
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	HOOLWERF
Kammer der Rückreise	Enkhuizen
Datum Abfahrt Rückreise	21-01-1774
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	1774-04-18
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	1774-05-04
Datum Aankunft auf Rückreise	1774-08-25
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6513, Folio: 129
Dienstdauer	6 Jahre

70.

Vorname	Ladislaus
Familienname	Kisch
Herkunft	Jungus in hong raien
Dienstanfang	22-03-1746
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Patmos

Dienstende	22-05-1746
Ort des Dienstendes	Patmos
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13021, Folio: 267
Dienstdauer	2 Monate

71.

Vorname	Joseph
Familiennamen	Koet
Herkunft	Hongarinen
Dienstanfang	31-12-1749
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Kievitsheuvel
Dienstende	31-08-1754
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Vermisst
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6258, Folio: 263
Dienstdauer	4 Jahre und 8 Monate

72.

Vorname	Hieronijmus
Familiennamen	Kraus
Herkunft	Peek in hongarien
Dienstanfang	25-10-1786
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Canton
Dienstende	06-12-1792
Ort des Dienstendes	Vrouwe Maria Kornelia
Ursache des Dienstendes	†
Schiff der Rückreise	VROUWE MARIA KORNELIA
Kammer der Rückreise	Enkhuizen
Datum Abfahrt Rückreise	27-11-1792
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	27-02-1793
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	01-04-1793

Datum Aankunft auf Rückreise	27-07-1793
Schuldbrief	Werbeoffizier (Werffofficier)
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14282, Folio: 269
Dienstdauer	6 Jahre und 2 Monate

L)

73.

Vorname	Andrieas
Familienname	Lank
Herkunft	Belgrado in hongarij
Dienstanfang	15-06-1763
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Huis ten Donk
Dienstende	00-00-1768
Ort des Dienstendes	Noord-Beveland
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	NOORD-BEVELAND
Kammer der Rückreise	Zeeland
Datum Abfahrt Rückreise	02-02-1768
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	16-04-1768
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	03-05-1768
Datum Aankunft auf Rückreise	27-08-1768
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14240, Folio: 277

Vorname	Andries
Familienname	Lank
Herkunft	Belgrand in hongarijen
Dienstanfang	03-06-1763
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	HUIS TEN DONK
Am Kap der Guten Hoffnung umgestiegen auf dem Schiff	Giessenburg

Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	Ja
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen im Namen der Kammer	Rotterdam
Dienstende	03-01-1764
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Kammer Rotterdam
Erklärung bei Ursache	
Dienstende	Im Auftrag der Kammer Rotterdam am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6426, Folio: 514
Dienstdauer	5 Jahre

74.

Vorname	Johannes
Familienname	Laso
Herkunft	Hongereijde
Dienstanfang	20-01-1745
Dienststellung	Tambour (Tamboer)
Erklärung	Als Trommler gab man den Zeichen zur Wachablösung
Ausgelaufen mit dem Schiff	Schonauwen
Dienstende	03-12-1745
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13010, Folio: 136
Dienstdauer	11 Monate

75.

Vorname	Ignatius
Patronym	Ermens
Familienname	Leder
Herkunft	Angen in hongarije
Dienstanfang	10-08-1748
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Standvastigheid
Dienstende	00-00-1754
Ort des Dienstendes	Akerendam
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert

Schiff der Rückreise	AKERENDAM
Kammer der Rückreise	Amsterdam
Datum Abfahrt Rückreise	15-11-1753
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	14-01-1754
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	03-02-1754
Datum Aankunft auf Rückreise	14-05-1754
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14208, Folio: 221
Dienstdauer	6 Jahre

76.

Vorname	Paulus
Patronym	Andries
Familienname	Louis
Herkunft	Hongarijn
Dienstanfang	29-12-1765
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Huis Om
Dienstende	31-08-1766
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6459, Folio: 280
Dienstdauer	8 Monate

77.

Vorname	Andries
Familienname	Lucasz
Herkunft	Erlagh in ongarien
Dienstanfang	09-05-1706
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Haringtuin
Dienstende	24-08-1715
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†

Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Ja
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14652, Folio: 144
Dienstdauer	9 Jahre und 3 Monate

M)

78.

Vorname	Johannes
Familiennname	Maeijer
Herkunft	Hongeren
Dienstanfang	27-05-1748
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Zeelandia
Dienstende	00-00-1754
Ort des Dienstendes	Akerendam
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	AKERENDAM
Kammer der Rückreise	Amsterdam
Datum Abfahrt Rückreise	15-11-1753
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	14-01-1754
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	03-02-1754
Datum Aankunft auf Rückreise	04-05-1754
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13029, Folio: 223
Dienstdauer	6 Jahre

79.

Vorname	Johan
Familiennname	Maijer
Herkunft	Pest in ungarien
Dienstanfang	22-12-1794
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Zorg
Ort des Dienstendes	Unbekannt
Ursache des Dienstendes	Nicht eingetragen

Schuldbrief	Nein
Monatsbrief	Ja
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 12321, Folio: 1

80.

Vorname	Michiel
Familienname	Marrits
Herkunft	Ongarin
Dienstanfang	26-12-1784
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Avenhorn
Dienstende	00-00-1789
Ort des Dienstendes	Zaanstroom
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	ZAANSTROOM
Kammer der Rückreise	Amsterdam
Datum Abfahrt Rückreise	17-11-1789
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	17-02-1790
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	21-03-1790
Datum Aankunft auf Rückreise	19-07-1790
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14512, Folio: 118
Dienstdauer	5 Jahre

81.

Vorname	Christiaan
Familienname	Meijer
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	18-08-1748
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Westhoven
Dienstende	09-05-1749
Ort des Dienstendes	Westhoven
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein

Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13987, Folio: 193
Dienstdauer	9 Monate

82.

Vorname	Johannes
Familienname	Meijer
Herkunft	Stolveijnsbrug in hongarijen
Dienstanfang	26-04-1763
Dienststellung	„Bosschieder“
Ausgelaufen mit dem Schiff	Rotterdam
Dienstende	10-01-1766
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Vermisst
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14241, Folio: 73
Dienstdauer	2 Jahre und 10 Monate

83.

Vorname	Jacobus
Familienname	Meijnhart
Herkunft	Hongarije
Dienstanfang	28-07-1747
Dienststellung	Oberfeldscher (Opperchirurgijn)
Ausgelaufen mit dem Schiff	Naarstigheid
Dienstende	01-10-1748
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13985, Folio: 24
Dienstdauer	1 Jahr und 3 Monate

84.

Vorname	Jurk
Familienname	Michel
Herkunft	Hoeven in hongarijen
Dienstanfang	14-05-1758
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Welgelegen
Dienstende	19-10-1758

Ort des Dienstendes	Kap der Guten Hoffnung
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14780, Folio: 172
Dienstdauer	5 Monate

85.

Vorname	Michiel
Familienname	Milder
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	07-01-1749
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Overschie
Dienstende	21-01-1749
Ort des Dienstendes	England
Ursache des Dienstendes	desertiert
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13988, Folio: 270
Dienstdauer	2 Wochen

86.

Vorname	Anthon
Familienname	Miller
Herkunft	Hungarien
Dienstanfang	05-12-1771
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Pauw
Dienstende	28-01-1772
Ort des Dienstendes	Pauw
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14038, Folio: 216
Dienstdauer	7 Wochen

87.

Vorname	Andries
Familienname	Moenits
Herkunft	Nieuwhuijse in hongeren
Dienstanfang	20-01-1710
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Raadhuis van Middelburg
Dienstende	18-11-1731
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 12733, Folio: 31
Dienstdauer	21 Jahre und 10 Monate

88.

Vorname	Joseph
Familienname	Mok
Herkunft	Strijer in hongarijen
Dienstanfang	19-05-1747
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Schakenbos
Dienstende	29-05-1750
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14206, Folio: 128
Dienstdauer	3 Jahre

89.

Vorname	Michiel
Familienname	Molenaar
Herkunft	Ongarie
Dienstanfang	07-02-1749
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Spanderswoud
Dienstende	13-11-1749
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja

Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6234, Folio: 190
Dienstdauer	9 Monate

N)

90.

Vorname	Hans
Patronym	Jurgen
Familienname	Nibel
Herkunft	Hongarije
Dienstanfang	11-11-1746
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Overschie
Dienstende	31-08-1749
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Letzte Erwähnung („Laatste vermelding“)
Erklärung zum Dienstende	Wenn es keine deutliche Ursache für das Dienstende gibt, wird dieser Ausdruck verwendet. Meistens ist das Soldbuch bei der Person auch
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13983, Folio: 213
Dienstdauer	2 Jahre und 10 Monate

91.

Vorname	Jurgen
Familienname	Noordorp
Herkunft	Tokaij
Dienstanfang	03-10-1752
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Wimmenum
Dienstende	31-08-1764
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Letzte Erwähnung („Laatste vermelding“)
Erklärung zum Dienstende	Wenn es keine deutliche Ursache für das Dienstende gibt, wird dieser Ausdruck verwendet. Meistens ist das Soldbuch bei der Person auch nicht abgeschlossen, die Rechnung ist noch offen.
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6299, Folio: 317
Dienstdauer	11 Jahre und 11 Monate

O)

92.

Vorname	Johannis
Familiennamen	Ongaar
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	09-07-1749
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Deunisveld
Dienstende	25-10-1753
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13991, Folio: 217
Dienstdauer	4 Jhare und 3 Monate

93.

Vorname	Matthijs
Familiennamen	Oranje
Herkunft	Hongareij
Dienstanfang	18-10-1750
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Slot van Kapelle
Dienstende	02-05-1751
Ort des Dienstendes	Slot van Kapelle
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6270, Folio: 303
Dienstdauer	7 Monate

P)

94.

Vorname	Lucas
Familiennamen	Parras
Herkunft	Meeren bij ongarien
Dienstanfang	20-02-1706
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Donau

Dienstende	00-00-1714
Ort des Dienstendes	Hoedekenskerke
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	HOEDEKENSKERKE
Kammer der Rückreise	Zeeland
Datum Abfahrt Rückreise	28-11-1713
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	05-02-1714
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	10-04-1714
Datum Aankunft auf Rückreise	18-08-1714
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 12714, Folio: 205
Dienstdauer	8 Jahre

95.

Vorname	Francis
Familienname	Pater
Herkunft	Hongaart
Dienstanfang	24-10-1752
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Kattendijke
Dienstende	27-12-1752
Ort des Dienstendes	Kattendijke
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13059, Folio: 184
Dienstdauer	2 Monate

96.

Vorname	Andreas
Familienname	Pek
Herkunft	Ongarijen uit etenburgh
Dienstanfang	01-01-1719
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Rijssel
Dienstende	31-08-1742

Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Letzte Erwähnung („Laatste vermelding“)
Erklärung zum Dienstende	Wenn es keine deutliche Ursache für das Dienstende gibt, wird dieser Ausdruck verwendet. Meistens ist das Soldbuch bei der Person auch nicht abgeschlossen, die Rechnung ist noch offen.
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14685, Folio: 213
Dienstdauer	22 Jahre und 9 Monate

97.

Vorname	Jurgen
Familienname	Penspolskee
Herkunft	Ongaar
Dienstanfang	15-01-1793
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Enkhuizer Maagd
Dienstende	02-05-1793
Ort des Dienstendes	Kap der Guten Hoffnung
Ursache des Dienstendes	Letzte Erwähnung („Laatste vermelding“)
Erklärung zum Dienstende	Wenn es keine deutliche Ursache für das Dienstende gibt, wird dieser Ausdruck verwendet. Meistens ist das Soldbuch bei der Person auch nicht abgeschlossen, die Rechnung ist noch offen.
Schuldbrief	Werbeoffizier (Werfofficier)
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14841, Folio: 305
Dienstdauer	4 Monate

98.

Vorname	Zacharias
Familienname	Philip
Herkunft	Semuis in hongarien
Dienstanfang	27-09-1774
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Delfshaven
Dienstende	00-00-1786
Ort des Dienstendes	Slot ter Hoge
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	SLOT TER HOGE
Kammer der Rückreise	Zeeland
Datum Abfahrt Rückreise	26-02-1786

Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	19-05-1786
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	08-07-1786
Datum Aankunft auf Rückreise	10-12-1786
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14044, Folio: 206
Dienstdauer	12 Jahre

99.

Vorname	Tierilo
Familienname	Photioff
Herkunft	Hongarie
Dienstanfang	05-10-1751
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Kievitsheugel
Dienstende	00-00-1755
Ort des Dienstendes	Sloterdijk
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	SLOTERDIJK
Kammer der Rückreise	Amsterdam
Datum Abfahrt Rückreise	17-11-1754
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	31-01-1755
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	17-02-1755
Datum Aankunft auf Rückreise	31-05-1755
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6274, Folio: 264
Dienstdauer	4 Jahre

100.

Vorname	Joseph
Familienname	Pols
Herkunft	Hongerijn

Dienstanfang	18-04-1750
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Gouverneur-generaal
Dienstende	04-09-1751
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13993, Folio: 237
Dienstdauer	1 Jahr und 5 Monate

101.

Vorname	Joseph
Familienname	Popera
Herkunft	Oudsmaren in hongarije
Dienstanfang	19-04-1757
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Vrouwe Elisabeth
Dienstende	30-01-1758
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14228, Folio: 179
Dienstdauer	9 Monate

102.

Vorname	Elias
Familienname	Poppewits
Herkunft	Ongarie
Dienstanfang	21-11-1748
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Polanen
Dienstende	24-03-1752
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6231, Folio: 163
Dienstdauer	3 Jahre und 4 Monate

103.

Vorname	Simon
Familienname	Poppowits
Herkunft	Nijhaus in hongarije
Dienstanfang	06-04-1775
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Jonge Hellingman
Dienstende	01-09-1778
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14266, Folio: 215
Dienstdauer	3 Jahre und 5 Monate

104.

Vorname	Johannes
Familienname	Potsser
Herkunft	Honganie
Dienstanfang	29-10-1747
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	FORTUIN
Am Kap der Guten Hoffnung umgestiegen auf dem Schiff	Vosmaar
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen	Ja
Am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen im Namen der Kammer	Amsterdam
Dienstende	13-10-1748
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Kammer Amsterdam
Erklärung bei Ursache	
Dienstende	Im Auftrag der Kammer Amsterdam am Kap der Guten Hoffnung ausgestiegen
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13026, Folio: 214

Vorname	Johannes
Familienname	Potsjer

Herkunft	Hongaris
Dienstanfang	27-10-1747
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Fortuin
Dienstende	11-04-1751
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6213, Folio: 109
Dienstdauer	3 Jahre und 6 Monate

R)

105.

Vorname	Johannes
Familienname	Reijs
Herkunft	When in hongarije
Dienstanfang	10-08-1748
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Standvastigheid
Dienstende	13-07-1749
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14208, Folio: 222
Dienstdauer	11 Monate

106.

Vorname	Johan
Familienname	Roedersho
Herkunft	Debberten in hongarijen
Dienstanfang	26-04-1763
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Rotterdam
Dienstende	00-00-1775
Ort des Dienstendes	Bredenhof
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	BREDENHOF
Kammer der Rückreise	Hoorn

Datum Abfahrt Rückreise	27-10-1774
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	10-01-1775
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	24-01-1775
Datum Aankunft auf Rückreise	24-04-1775
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14241, Folio: 255
Dienstdauer	12 Jahre

107.

Vorname	Johan
Patronym	Nicolaas
Familienname	Ronder
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	05-07-1746
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Sijbekarspel
Dienstende	00-00-1748
Ort des Dienstendes	Osdorp
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schiff der Rückreise	OSDORP
Kammer der Rückreise	Enkhuizen
Datum Abfahrt Rückreise	24-01-1749
Datum Aankunft am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	01-05-1749
Datum Abfahrt am Kaap der Guten Hoffnung auf Rückreise	18-05-1749
Datum Aankunft auf Rückreise	17-09-1749
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14439, Folio: 121
Dienstdauer	2 Jahre

S)

108.

Vorname	Gotlieb
Familiennamen	Sabo
Herkunft	Presburgh
Dienstanfang	01-10-1768
Dienststellung	Leichtmatrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Vreeburg
Dienstende	06-01-1769
Ort des Dienstendes	St. Jago
Ursache des Dienstendes	desertiert (weggelopen)
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6512, Folio: 125
Dienstdauer	3 Monate

109.

Vorname	Jan
Patronym	Barent
Familiennamen	Schult
Herkunft	Ofen
Dienstanfang	02-11-1723
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Stadwijk
Dienstende	24-11-1736
Ort des Dienstendes	Kap der Guten Hoffnung
Ursache des Dienstendes	Arbeitsunfähig
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 5814, Folio: 239
Dienstdauer	13 Jahre

110.

Vorname	Ignatius
Patronym	Leopoldus
Familiennamen	Seuranij
Herkunft	Presburg in hongarijen
Dienstanfang	19-11-1750
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Noord Nieuwland
Dienstende	31-08-1753

Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Vermisst
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14214, Folio: 191
Dienstdauer	2 Jahre und 9 Monate

111.

Vorname	Joseph
Familienname	Sjendeli
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	21-10-1751
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Bevalligheid
Dienstende	06-10-1754
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13997, Folio: 269
Dienstdauer	3 Jahre

112.

Vorname	Joseph
Familienname	Sindelic
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	23-07-1763
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Gouverneur-generaal
Dienstende	30-07-1774
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14022, Folio: 252
Dienstdauer	11 Jahre

113.

Vorname	Jurgen
Familienname	Smit
Herkunft	Hongarije

Dienstanfang	25-03-1749
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Wildrijck
Dienstende	31-08-1752
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Vermisst
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 13989, Folio: 244
Dienstdauer	3 Jahre und 5 Monate

114.

Vorname	Johan
Patronym	Jansz:
Familienname	Snijder
Herkunft	Chetschemeijt in hongarije
Dienstanfang	24-07-1752
Dienststellung	Soldat
Uitleg over functie	Militair
Ausgelaufen mit dem Schiff	Witsburg
Dienstende	16-03-1777
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14219, Folio: 255
Dienstdauer	24 Jahre und 8 Monate

115.

Vorname	Jurien
Familienname	Soubach
Herkunft	Hongarije
Dienstanfang	07-06-1690
Dienststellung	(Unbekannt)
Erklärung	Im Schiffsoldbuch wird der Beruf nicht erwähnt
Ausgelaufen mit dem Schiff	Honselaarsdijk
Ort des Dienstendes	Unbekannt
Ursache des Dienstendes	Nicht eingetragen
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 12234, Folio: 1

116.

Vorname	Johannes
Familienname	Sentack
Herkunft	Pesth
Dienstanfang	1792-02-20
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Schelde
Ort des Dienstendes	Unbekannt
Ursache des Dienstendes	Nicht eingetragen
Schuldbrief	Ununklarlich
Monatsbrief	Ununklarlich
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 12331, Folio: 1

117.

Vorname	Michiel
Familienname	Stern
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	26-04-1763
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Rotterdam
Dienstende	05-12-1763
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14241, Folio: 263
Dienstdauer	8 Monate

118.

Vorname	Joseph
Familienname	Stokker
Herkunft	Viskerke in hongarijen
Dienstanfang	18-08-1778
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Bleijenburg
Dienstende	09-05-1779
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14272, Folio: 188
Deinstdauer	9 Monate

T)

119.

Vorname	Joseph
Familienname	Tackas
Herkunft	Wertburg in hongarijen
Dienstanfang	16-06-1790
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Gerechtigheid
Dienstende	31-08-1791
Ort des Dienstendes	Kap der Guten Hoffnung
Ursache des Dienstendes	Lezte Erwähnung („Laatste vermelding“)
Erklärung zum Dienstende	Wenn es keine deutliche Ursache für das Dienstende gibt, wird dieser Ausdruck verwendet. Meistens ist das Soldbuch bei der Person auch nicht abgeschlossen, die Rechnung ist noch offen.
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14291, Folio: 119
Dienstdauer	1 Jahr und 2 Monate

120.

Vorname	Paul
Patronym	Louis
Familienname	Thibault
Herkunft	Akitzo in hongarijn
Dienstanfang	15-11-1764
Dienststellung	Vizefeldwebel (Sergeant)
Erklärungp	Unteroffizier der meistens der Befehlhaber der Soldaten am Bord war
Ausgelaufen mit dem Schiff	Vredenhof
Dienstende	22-03-1789
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6453, Folio: 206
Dienstdauer	24 Jahre und 4 Monate

121.

Vorname	Johannes
Familienname	Tokaij
Herkunft	Ongarien

Dienstanfang	23-10-1753
Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Giessenburg
Dienstende	10-06-1754
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6311, Folio: 274
Dienstdauer	8 Monate

V)

122.

Vorname	Hans
Patronym	Jurge
Familienname	Vonk
Herkunft	Gestel in in hongarien
Dienstanfang	09-01-1761
Dienststellung	Schiffskorporal (Scheepskorporaal)
Erklärung	der Schiffskorporal war an Bord für Waffen und Munition verantwortlich
Ausgelaufen mit dem Schiff	Rotterdam
Dienstende	31-03-1769
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Freibürger
Erklärung	Wenn VOC-Arbeitnehmer sich in Kapstadt niederlassen wollten, und sie bekamen das Erlaubnis aus dem VOC-Dienst zu treten, wurden sie Freibürger von Kapstadt. Das wurde von VOC auch stimuliert weil es in Süd-Afrika zu wenig Kolonisten gab.
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14235, Folio: 37
Dienstdauer	8 Jahre und 3 Monate

123.

Vorname	Stephanus
Familienname	Vort
Herkunft	Vuget in hongarijen
Dienstanfang	04-10-1758
Dienststellung	Soldat

Ausgelaufen mit dem Schiff	Huis ten Donk
Dienstende	09-02-1772
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14231, Folio: 288
Dienstdauer	13 Jahre und 4 Monate

W)

124.

Vorname	Andries
Familienname	Waijwoode
Herkunft	Hongarijen
Dienstanfang	15-06-1724
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Land van Beloften
Dienstende	09-02-1736
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14699, Folio: 67
Dienstdauer	11 Jahre und 8 Monate

125.

Vorname	Johannes
Familienname	Wel
Herkunft	Ongarie
Dienstanfang	22-11-1746
In Dienst als	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Leiden
Dienstende	30-01-1747
Ort des Dienstendes	Leiden
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 6198, Folio: 21
Dienstdauer	2 Monate

126.

Vorname	Hans
Familienname	Wellesig
Herkunft	Rignits in hongarien
Dienstanfang	07-03-1713
Dienststellung	Seekadette (Adelborst)
Erklärung	Dienstgrad von einem Seeoffizier in Ausbildung
Ausgelaufen mit dem Schiff	Berbices
Dienstende	30-06-1745
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	Ouderdom
Erklärung	Der Arbeitnehmer bekommt eine Rente ('rustgage') oder zieht zum Beispiel in einem Armenhaus ein
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 12750, Folio: 209
Dienstdauer	32 Jahre und 4 Monate

127.

Vorname	Abraham
Namenszusatz	de
Familienname	Wit
Herkunft	Hongarije
Dienstanfang	19-10-1778
Dienststellung	Matrose
Ausgelaufen mit dem Schiff	Buitenleven
Dienstende	00-00-1780
Ort des Dienstendes	Venus
Ursache des Dienstendes	Zurückgekehrt in die Niederlande und abgemustert
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 14052, Folio: 67
Dienstdauer	2 Jahre

Z)

128.

*Vorname	Tobias
Familienname	Zeegen
Herkunft	Edenburg in hong
Dienstanfang	02-01-1718

Dienststellung	Soldat
Ausgelaufen mit dem Schiff	Groenswaard
Dienstende	02-11-1729
Ort des Dienstendes	Asien
Ursache des Dienstendes	†
Schuldbrief	Ja
Monatsbrief	Nein
Quelle	Zugangnr.: 1.04.02, Inventarnr.: 5714, Folio: 185
Dienstsdauer	11 Jahre und 10 Monate

EAST CENTRAL EUROPE: BETWEEN THE BALTIC AND THE ADRIATIC OSTMITTELEUROPA: ZWISCHEN OSTSEE UND ADRIA

Aims and Scope

The East Central Europe: Between the Baltic and the Adriatic (ECE) is a peer-reviewed academic journal published by the Institute of History at the Faculty of Humanities, University of Debrecen. As its title suggests, the journal focuses on the history of Central Europe, covering the region between the Baltic and Adriatic Seas. This region was for centuries a crossroads and meeting point where diverse ethnic groups, religions, traditions, and political entities interacted in unique ways. In addition to studies directly examining the history of the region, the editors welcome methodologically and/or theoretically relevant contributions for the analysis of historical processes.

The journal seeks to create an interdisciplinary platform to facilitate dialogue and disseminate new research on the region, whose findings are often limited in international scholarship due to language barriers and the influence of national narratives. To support this goal, ECE is an open-access journal, published at least once annually, available in both print and online formats.

Zielsetzung

Ostmitteleuropa: Zwischen Ostsee und Adria (ECE) ist eine begutachtete wissenschaftliche Zeitschrift, die vom Historischen Institut der Philosophischen Fakultät der Universität Debrecen herausgegeben wird. Wie der Titel schon andeutet, konzentriert sich die Zeitschrift auf die Geschichte Mitteleuropas, insbesondere auf das Gebiet zwischen Ostsee und Adria. Diese Region war über Jahrhunderte ein Schnittpunkt und Begegnungsraum, in dem unterschiedliche ethnische Gruppen, Religionen, Traditionen und politische Einheiten auf einzigartige Weise interagierten. Neben Studien, die Geschichte der Region direkt untersuchen, erwarten die Herausgeber methodisch und/oder theoretisch relevante Beiträge zur Analyse historischer Prozesse.

Die Zeitschrift möchte eine interdisziplinäre Plattform schaffen, um den Dialog zu fördern und neue Forschungsergebnisse über die Region zu verbreiten, deren Ergebnisse aufgrund von Sprachbarrieren und der Prägung durch nationale Narrative international nur begrenzt bekannt sind. Zur Unterstützung dieses Ziels ist ECE eine Open-Access-Zeitschrift, die mindestens einmal jährlich erscheint und sowohl in gedruckter als auch in digitaler Form verfügbar ist.

Impressum

Publisher / Verlag: The University of Debrecen Faculty of Humanities Institute of History

Responsible Publisher / Verantwortlicher Herausgeber: The dean of the faculty / Der Dekan der Fakultät

Responsible Editors / Verantwortliche Redakteurs: Attila Bárány, László Pószán

ISSN 3058-0501

Printed in Hungary by / Gedruckt in Ungarn von Printart Kft.

Editorial Office / Redaktionsbüro

H-4032 Debrecen, Egyetem tér 1, Magyarország

e-mail: lendulet.unideb@gmail.com

Homepage: <https://ojs.lib.unideb.hu/eastcentraleurope/index>

Creative Commons Attribution-Non Commercial 4.0 International License (CC BY-NC 4.0).

Front cover / Titelbild:

Hartmann Schedel, *Registrum huius operis libri cronicarum cum figuris et ymaginibus ab inicio mundi*, Nürnberg, 1493. (Schedelsche Weltchronik/Nürnberger Chronik/Chronicon mundi)

München, Bayerische Staatsbibliothek, Rar. 287. (<https://www.digitale-sammlungen.de/view/bsb00034024>)

Prussia, fol. 288v. / Dalmatia, fol. 268r.

Supported by / Gefördert durch:

University of Debrecen Thematic Excellence Programme “The Role and Image of Hungary in Medieval Europe Research Group”

HUN-REN-DE “Research Group Military History of Medieval Hungary and Central Europe”

Humaniora programme of the University of Debrecen

ISSN 3058-0501



9

773058

050006